

Mars > Novembre 2026 RD985 - Suresnes

ENTRÉE DE VILLE : LE DÉPARTEMENT POURSUIT L'AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD HENRI-SELLIER CÔTÉ SUD



La contre-allée nord entièrement rénovée donne une plus grande place aux piétons et cyclistes. ©CD92

Le Département des Hauts-de-Seine entame la deuxième phase de requalification du boulevard Henri-Sellier sur le côté sud, après avoir finalisé le rond-point et la contre-allée nord, entre mars et décembre 2025.

Deux tronçons restent à réaliser :

- **Entre avril et novembre 2026** : le terre-plein central, la chaussée puis le trottoir sud.
- **En 2027** : le pont de Suresnes.

AMÉNAGEMENTS PRÉVUS CÔTÉ SUD DE LA VOIRIE

Encourager les mobilités actives

Pour les piétons et cyclistes, le nouvel aménagement permettra de traverser le boulevard de manière plus sécurisée :

- La piste bidirectionnelle créée côté nord (photo) se poursuivra tout autour du rond-point.

Au centre du boulevard Henri-Sellier, une traversée cyclable sera créée pour rejoindre le trottoir sud et la piste déjà existante au niveau de la rue de Saint-Cloud. Par ailleurs, une vingtaine d'arceaux vélos seront installés.

- Les piétons profiteront de deux nouvelles traversées piétonnes pour rejoindre plus facilement les deux côtés de la voie.

Les autres passages piétons seront rénovés et mis aux normes pour les personnes à mobilité réduite.

Les trottoirs seront élargis et végétalisés.



Piste cyclable bidirectionnelle. ©CD92

Apaiser la circulation automobile

Deux voies de circulation (dans le sens Suresnes vers le pont) seront maintenues et une voie restera dédiée aux bus. Le nombre de stationnements sera quasiment inchangé avec 3 places classiques, 2 places de livraison, et 2 places réservées à l'hôtel.

Augmenter la surface d'espaces verts

La requalification côté nord du boulevard Henri-Sellier s'est achevée cet hiver par trois séries de plantations : des arbustes (Savonniers) plantés le long de la contre-allée, un chêne chevelu ou dit de Bourgogne sur le rond-point, avec au pied une végétalisation en strate basse. Enfin, la plantation du bosquet (arbres/arbustes/vivaces) a été réalisée en février au niveau de l'ancien office de tourisme.



Les nouvelles plantations du bosquet côté ancien office de tourisme. ©CD92

Avant le redémarrage du chantier au début du printemps, le Département commencera par une **opération de renouvellement des alignements d'arbres** sur le terre-plein central.

Un écologue a été sollicité pour prévenir toute atteinte à l'écosystème en cas de présence d'une espèce protégée. Une précédente analyse des enjeux écologiques des arbres a déterminé que leur valeur pour la faune est très faible.

Les **20 hêtres pourpres** présents sur le terre-plein présentent un état phytosanitaire fortement dégradé : leur tronc est fragilisé par de larges fissures (échaudures) favorisant le développement de champignons et réduisant leur résistance.

A l'issue du chantier, ces arbres laisseront place à un nouvel alignement de **13 arbres**, auxquels s'ajouteront **12 nouveaux sujets** plantés sur le trottoir sud où il n'y a actuellement aucun arbre. Composés d'essences à grand développement, ils seront plus résistants au changement climatique. Conduits en port naturel, leur ombrage permettra de créer des îlots de fraîcheur.

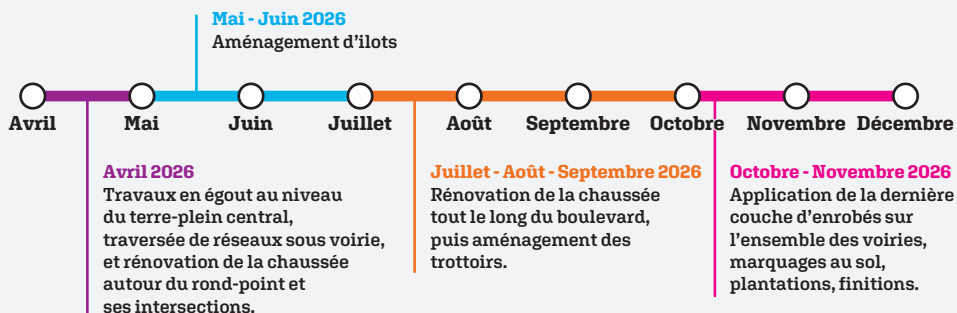
QUELQUES REPÈRES :

- **Décembre 2025/janvier 2026** : 16 arbres plantés sur le trottoir nord, 1 chêne sur le rond-point et 30 arbres dans le bosquet urbain.
- **Fin 2026/début 2027** : plantation de 13 arbres au centre du boulevard et ajout d'un 3^e alignement de 12 arbres trottoir sud.
- Plantation de 72 arbres au total contre 51 à l'existant.
- Création de 3 300 m² d'espaces verts.



Traversée piétonne et bande végétale. ©CD92

PHASAGE DES TRAVAUX



MESURES PRISES PENDANT LES TRAVAUX

Côté sud de la voirie dans le sens Suresnes vers Paris, la circulation sera maintenue pendant toute la durée du chantier, avec des restrictions de voies possibles en fonction de l'avancée des travaux [rétrécissements de chaussées, déviations, modifications des plans de feux].



Actuelle chaussée côté sud. ©CD92

Arrêts de bus :

BUS 70

Jusqu'à la fin des travaux, le terminus « Suresnes de Gaulle » conserve son nouvel emplacement situé sur le côté sud du boulevard Henri-Sellier devant les commerces Darty et Roche Bobois, en attendant l'aménagement du quai définitif.

BUS

241

BUS

244



N 53

L'arrêt « Rue des Bourets Pont de Suresnes » situé 19 boulevard Henri-Sellier sera maintenu, mais pourra être ponctuellement déplacé de quelques mètres pour garantir le bon déroulement des travaux.

Une communication spécifique sera diffusée à chaque phase importante du chantier.

ZONE DU CHANTIER

Ce chantier, riverain de votre lieu d'habitation ou d'activité, entraînera une gêne momentanée et des nuisances sonores.

Nous limiterons autant que possible le dérangement occasionné et nous vous remercions de votre compréhension.

Pour plus d'information, contactez la Direction des mobilités du Département des Hauts-de-Seine sur <https://contact.hauts-de-seine.fr>

