

Le grand débat national



TRANSITION ECOLOGIQUE

Donnez un titre à votre contribution : grand débat

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :
Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : une politique ambitieuse et générale car ce n'est pas une mesure qui va tout changer

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : un climat changeant avec des périodes de canicule récurrente qui obligent à s'interroger sur l'adaptation de son logement

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : tri des déchets, achats (dans la mesure du possible) sur des produits bio, et proches

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : le transport proposé est compliqué quand on souffre de handicap. La voiture est souvent la seule ressource accessible. La multiplication des accès serait une amélioration

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : la multiplication des transports accessibles à tous est le meilleur moyen d'oublier sa voiture.

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : des informations fiables car les seules accessibles et compréhensibles sont celles des vendeurs d'électricité ou de gaz. Donc, orientation commerciale évidente. Difficile de s'y retrouver.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?
: ne pas s'entasser dans le tramway...

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :
Les transports en commun

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : collectivités territoriales

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : au niveau international, si la vie est facilitée dans les déplacements, la France sera en tête des lieux où il fait bon vivre. Au niveau européen, être leader permet de faire passer ses idées et d'être suivi. Ce n'est pas le cas actuellement au regard du mvt des gilets jaunes. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? : éduquer les enfants car si ils ont de bons réflexes, ils les garderont en grandissant

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Centre ville

Quelle est votre profession? : avocat

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Mon avis

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par la fiscalité écologique

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : covoiturage, éoliennes maritimes, solaire haute altitude, pas d'éoliennes terrestre qui défigurent l'environnement taxer les poids lourds étrangers , énergie des vagues et marées, véhicules électriques avec réseau hydrogène

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : tri sélectif

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : nouvelles technologies, portage à domicile télétravail

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : baisse de la tva sur certaines activités

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Le transport à la demande

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : privé

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : rien

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme
Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans
Dans quel quartier vivez-vous? : République
Quelle est votre profession? : ingénieur
Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Ecolophobe

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les entreprises

Les administrations

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par le budget général de l'État

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La biodiversité et la disparition de certaines espèces

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Ces difficultés doivent se traiter au niveau international... La France n'est pas au plan mondial un pollueur important. L'Europe devrait s'imposer face aux pays les plus pollués. Arrêtez de culpabiliser le citoyen lambda.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Non

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : Tri sélectif !

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : En profession libérale mon véhicule est indispensable.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Seul le développement de véhicules électriques avec une autonomie et un coût abaissé pourrait aider.

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : La France n'a pas les moyens de ses ambitions.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? : Aucun.

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : République

Quelle est votre profession? : Avocat

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : RIEN A FOUTRE DE L ECOLOGIE

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par le budget général de l'État

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? :

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Non

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? :

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous ? : République

Quelle est votre profession? : EXPERT COMPTABLE
Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : AIRPUR

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Je ne sais pas

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : contrôler les sites de production

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : sur le plan santé, problèmes bronchiques plus fréquents et plus de difficulté à respirer

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : respecter les espaces publics (propreté - tri des déchets - meilleure utilisation de l'automobile et du chauffage)

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : je ne sais pas

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : aucune idée

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : des aides financières

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? : je suis déjà convaincue

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Le covoiturage

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : la Région ou l'Etat

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : donner l'exemple et faire connaître ses choix après expérimentation

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :
non

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Liberté

Quelle est votre profession? : retraitée

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : ArmColTraEco

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par la fiscalité écologique

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Modifier les accords commerciaux

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Encourager la recherche, le développement et l'industrialisation de produits peu polluants et peu énergivores pour les mettre à disposition de tous . Par exemple, il est idiot d'encourager les véhicules SUV gros et lourds et les équiper de moteurs électriques (stratégie de Peugeot) . Il faut d'abord concevoir des véhicules légers et aérodynamiques puis les équiper de moteurs électriques . Conséquences = il y a très peu d'offre de véhicule urbain électrique/hybride abordable en France .En fait un seul , la toyota Yaris ! Puis proposer des financements pour acquérir ou louer ces produits .

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

Plus de canicule l'été .

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Je vais de Suresnes à mon travail à la Defense à pied (3.5 km aller et autant pour le retour) quel que soit le temps . J'utilise le moins possible la voiture en ville . Je fais faire un entretien annuel de ma chaudière .

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Pour le chauffage, nous sommes déjà incités à consommer le moins possible car se chauffer coûte cher mais être aidé sur les calculs coûts/avantages par un organisme neutre et gratuit serait un plus . Pour le transport en région parisienne, plus de confort dans les transport en commun serait appréciable . Je conseille pour cela de faire le test Chatelet vers Gare du Nord en RER B les Vendredi vers 16h30 , en particulier l'été . C'est très instructif....

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Je préfère nettement la 'carotte' au 'baton' et me voir inciter à participer à la transition écologique qu'obliger de le faire . Cela commence donc par une bonne éducation des français (et en premier par l'école) puis par des encouragements .

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Ma chaudière est très bien entretenue tous les ans . Elle a 24 ans et j'attends sa fin de vie pour investir dans un modèle plus récent et plus performant. Il est évident que personne ne voudra changer un mode de chauffage récent sauf à se voir compenser de ses 'coûts échoués' .

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

: En région parisienne , améliorer le confort des transport en commun aux heures de pointes . Le niveau atteint aujourd'hui est bon , il faut continuer .

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

L'auto partage

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Pour les zones urbaines , les transports en commun , de la responsabilité de la zone concernée (ville ou département ou région selon ce qui est optimal) Pour le transport entre zones urbaines, le train (longue distance) , le bus (moyenne distance) et l'auto-partage . Comme chaque solution doit être rentable et qu'elles se cannibalisent le choix du responsable est difficile .

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Les pays ne sont pas égaux en matière d'environnement . Par exemple , la Norvège peut produire toute son électricité sur Hydro , le Danemark sur Eolien mais cela leur est spécifique . La France doit informer de ce qu'elle fait , partager les solutions qu'elle met en place mais ne doit pas donner de leçons.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Le Danemark a développé son premier plan long terme énergétique en 1990 avec pour horizon l'année 2010 . Et aujourd'hui il semble en avance mais toujours en progression vers leurs objectifs de plus en plus ambitieux . La transition est donc très longue et l'urgence climatique ne doit pas faire ignorer ce fait (en d'autres termes , la France serait dans une meilleure position aujourd'hui si elle avait elle aussi développé un plan énergétique et écologique en 1990) . Prenons le temps d'éduquer et d'expliquer, encourageons les bonnes initiatives et manipulons avec moult précautions le bâton.

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Liberté

Quelle est votre profession? : Expert sur la marché mondial du gaz naturel et de l'énergie

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : CADLécolo

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par la fiscalité écologique

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Depuis Louis XI la France est centralisée, résultat le tiers de la population française vit dans l'île de France et de plus en plus mal: perte de vie dans des transports pas toujours extraordinaires, loyers disproportionnés, stress Pourquoi ne pas décentraliser en commençant par les ministères? Au lieu de tendre vers un super grand Paris , sans imagination, faire des villes moyennes plus agréables à vivre

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : vent de plus en plus fréquent et de plus en plus violent

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : voiture hybride ... utilisée que lors de parcours important sans possibilité de train ou entre 2 banlieues avec connexions difficiles tri des déchets marche

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : je pourrai changer de chaudière

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : compliqué car une chaudière à granulés demande de la place

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : étant retraitée cela ne me concerne plus vraiment mais le covoiturage dans la même société donc avec les mêmes

horaires me semble une bonne chose

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : le faire chez nous et montrer que cela peut fonctionner. On nous reproche souvent de donner des leçons on pourrait, pour une fois, innover.... comme pour la décentralisation!

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

La transition écologique est un problème de personnes dont l'assiette est bien garnie . Si nous voulons que nous ayons un peu de chance de 'sauver' la planète il faut déjà que les français le peuvent et pour certains dont les finances sont au centime près leur demander de changer de voitures est une vraie gifle donnée par des gens qui ne savent plus ce que veut dire 'avoir des difficultés'. Il est vrai que dans une voiture avec chauffeur c'est difficile de voir ceux qui n'y arrivent plus mais qui ne peuvent pas tendre la sébile parce que leurs parents leur ont appris à être des hommes ou des femmes debout.... Alors ils ne votent plus; A qui la faute mesdames, messieurs les élu(e)s?

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Liberté

Quelle est votre profession? : retraitée

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par le budget général de l'État

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

Problèmes respiratoire apparus

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Privilégier les transports en commun ou éco-responsable Sensibilisation

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : La volonté d'un monde meilleur pour les générations futures

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Plus d'informations sur comment changer

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Être un modèle de transition écologique

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Une femme
Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 16-25 ans
Dans quel quartier vivez-vous? : Mont-Valérien
Quelle est votre profession? : Etudiante
Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Transition écologique équitable

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Modifier les accords commerciaux

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Diminuer drastiquement nos émissions de CO2.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : Les canicules aménées à s'intensifier dans les années qui viennent rendant le quotidien difficile à supporter dans climatisation durant ses épisodes.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : Acheter dans la mesure du possible des produits locaux et/ou bio ce qui permet de diminuer mon empreinte carbone.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? :

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Aide pour utiliser un VAE du même montant que les 50% du pass navigo

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Etant locataire ce n'est pas de mon ressort mais il faudrait rendre le chauffage au sol obligatoire.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

: Aide pour utiliser un VAE du même montant que les 50% du pass navigo et avoir de vrais postes cyclables séparés de la chaussée!

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Etat pour les aides et collectivités territoriales pour les pistes cyclables

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau

européen et international ? : Faire voter au niveau européen une taxe sur le kerosène
Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :
Avoir des transports par trains plus compétitifs que l'avion.

Vous êtes... : Un homme
Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 25-40 ans
Dans quel quartier vivez-vous? : Écluse Belvédère
Quelle est votre profession? : Consultant en Assurance
Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :
Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :
faire le tri des ordures prendre davantage les transports en commun

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? :

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : renoncer à prendre ma voiture

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : les communes faciliter les déplacements par exemple d 1 commune à une autre

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Cité-jardins

Quelle est votre profession? : retraitée

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Laurent - Suresnois depuis 60 ans

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Fermer les dernières centrales à charbon, procéder à des études sérieuses pour permettre de capturer et stocker le CO2, limiter la circulation en ville des véhicules à propulsion thermique, intensifier le déploiement de transports en commun non polluants.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Je modifie ma façon de conduire pour consommer moins de carburant et émettre moins de particules nocives tout en respectant la liberté de mobilité. Dans mon alimentation, je favorise l'achat de produits en circuit court et issus d'une agriculture raisonnée, et je limite ma consommation de viande rouge. Je veille à économiser la consommation de gaz pour mon chauffage domestique en réduisant la température de consigne et en privilégiant le port de vêtements plus chauds. J'utilise systématiquement des éclairages à basse consommation de type Led.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Rien, j'estime avoir déjà de bonnes pratiques, sans incitations financières particulières, seulement dictées par une conscience. Je possède certes un véhicule Diesel de +10 ans, mais ne compte pas pour autant en changer pour un véhicule hybride, n'ayant que peu de chance à mon avis, pour bénéficier d'une aide financière intéressante.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Je n'ai pas d'avis particuliers sur cette question

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?
:

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

L'auto partage

Le vélo

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Ma région, mon département ou bien ma ville, en partenariat avec des entreprises privées.

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Être un exemple ! Ce qui ne me paraît pas être (encore) le cas.....

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Je suis favorable à la limitation de la production d'électricité d'origine nucléaire, au profit du renouvelable. Je comprends et respecte tout à fait le principe de l'indépendance énergétique apporté en son temps par le nucléaire mais souhaite vraiment que la France effectue cette transition dans les meilleurs délais possibles, compte tenu de la recherche scientifique et technique concernant le démantèlement des centrales les plus anciennes.

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous ? : République

Quelle est votre profession ? : Retraité de l'industrie des télécommunications

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :
Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La biodiversité et la disparition de certaines espèces

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Désacraliser certains droits se voulant naturels de l'homme et rendre naturel et vertueux le respect du vivant dans son ensemble. De quel droit se prévaut-on lorsqu'on abat un arbre qui peut vivre 100 vies humaines et rendre des services que des millions de mains humaines ne sauraient mieux le faire. Certains articles de la déclaration des droits de l'homme citoyen portent en eux les germes de la destruction de la biodiversité. Quel autre pays peut plus légitimement corriger cela?

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non
Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :
Pas de voiture, renouvellement des biens limités au strict nécessaire.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? :

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Une constitution ou le respect de la vie humaine aurait une place égale au respect de tout ce qui est vivant et renouvelable (hors fossilisation)

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 25-40 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : République

Quelle est votre profession? : Greffier

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Ma contrib

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par le budget général de l'État

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La biodiversité et la disparition de certaines espèces

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Un grand plan de la transition écologique établissant des règles prépondérantes avec des thèmes tels que Énergie, biodiversité, déchets, mobilité, économie locale et éducation

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : toutes les conséquences telles que la pollution, la nourriture, rareté et prix de l'énergie, etc...

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Changement de comportements, adhésion à une association

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : je fais déjà: vélo en priorité, compost donc réduction de 50% de la poubelle grise mais pas de réduction du passage des camions poubelles (très polluants 100l./100km) ni des impôts locaux! une régulation intelligente du chauffage

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : tous ceux déjà fait et en plus achat en vrac. Le problème est que les collectivités n'incitent pas à faire des économies

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : Géothermie

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? : pistes cyclables sécurisées sur les axes majeurs

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Le covoiturage

L'auto partage

Le transport à la demande

Le vélo

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Les collectivités doivent favoriser ces solutions plutôt que de penser 'voiture' en premier lieu.

Changeons les priorités!

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Donner l'exemple pour rendre la France encore plus attractive (déjà très attractive au demeurant) en terme de qualité de vie (nourriture, air, mobilité, biodiversité...). Cela va créer une industrie touristique incroyable et une curiosité qui va attirer toutes les autres industries.

Le monde est à la recherche d'un pays exemplaire...

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Il faut que les collectivités changent de paradigmes et les règles du jeu. Oseront-ils ? Je pense malheureusement que le conservatisme à la petite semaine vaincra

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Liberté

Quelle est votre profession? :

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : - Créer des obligations réelles en droit de l'environnement. Tant que les États, y compris la France, ne seront pas obligés d'agir pour l'environnement, rien ne sera fait (ex: La COP 21 a suscité beaucoup d'intérêt mais finalement rien n'a concrètement été fait). En environnement, il faut passer à l'acte !

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : - Réchauffement climatique (sécheresse et températures plus élevées en hiver). Il devient de plus en plus difficile de sortir l'été par exemple. - Hausse de consommation d'énergie (ventilateur, clim...) Cependant même si notre quotidien n'est pas touché directement, cela ne veut pas dire que rien ne se passe.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

- Suivi d'un master spécialisé en environnement ce qui me permettra à long terme d'avoir assez de connaissances et de pratique pour aider les entreprises, collectivités territoriales et/ou associations dans leurs actions environnementales. - Faire un don à des associations environnementales - Prendre part aux démarches environnementales (Notre Affaire à Tous...) - Changer mon régime alimentaire (limiter la consommation de viande) - Procéder au recyclage - Limiter les emballages (acheter en vrac, bouteilles réutilisables...)

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : - Finalement ce sont des petits gestes qui permettent de limiter grandement nos consommations (pas besoin de réellement investir pour protéger l'environnement) --> Éco-conduite (conduite régulée, pas besoin de dépenser plus) --> Éteindre la lumière dans une pièce lorsqu'elle n'est pas utile -->

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Comme dit précédemment, des petites actions suffisent et ces dernières ne coutent pas plus chères, voire peuvent couter moins chères. Il faudrait donc trouver une solution pour promouvoir ce genre d'actions (ex: achat en vrac, diminution des emballages). Je sais que beaucoup de lobbies existent sur ce sujet (emballages, grandes surfaces), certains emplois pourraient également être remis en cause. Mais finalement ne

serais-ce pas le prix à payer pour mieux vivre et préserver la planète pour nos enfants ?
Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :
Je n'aurai personnellement pas besoin d'être convaincue sur le sujet mais ce qui peut marcher à grande échelle pourrait être: - Donner une 'récompense' (procédé de l'âne et de la carotte), malheureusement il n'y a que qui marche aujourd'hui. Cette récompense pourrait être purement financière, matérielle ou compensatoire.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :
: Les transports sont déjà bien accessibles et bien mis en place. - Vélo: Bonne idée mais pas encore assez de pistes cyclables et parfois dangereux de circuler en vélo dans certaines agglomérations (Paris). - Co-voiturage: Beaucoup de sites dédiés ont émergé et sont bien utilisées --> Voir les plans de déplacement en entreprise qui peuvent éventuellement permettre de mettre en place ces solutions alternatives plus facilement. - Transports en commun: Pas suffisamment de transports en commun en heures de pointe

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :
Le covoiturage

Le vélo

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : - Mairie et collectivités territoriales

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : - En montrant l'exemple et en imposant de réelles obligations environnementales (Responsabilité élargie du producteur, principes du pollueur-payeur, de prévention, de précaution). L'environnement ne doit pas se limiter à des principes constitutionnels mais avoir un réel impact obligatoire.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 16-25 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Liberté

Quelle est votre profession? : Étudiante

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Transition écologique

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? :
Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les entreprises

Les administrations

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par le budget général de l'État

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Autres Tous

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Il y a apparemment trop de chômage, mais très peu de création d'emplois dans le recyclage (collecte et tri), nettoyage des rivages, côtes et forêts ; évidemment les actions citoyennes sont nombreuses mais jamais subventionnées ou même félicitées par le gouvernement. Nettoyer l'environnement n'est pas un fardeau, le détruire l'est, c'est le devoir de l'état que d'engager des actions sérieuses quant à la pollution (des eaux et des airs) engendrée par les grandes entreprises, un transition hors de l'ère du plastique (qui étouffe notre planète et par ailleurs qu'on remet toujours sur le dos du consommateur). Sans oublier l'interdiction du glyphosate.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

D'origine cotière (Calvados), je constate aujourd'hui une nette baisse en nombre et en diversité de la faune et la flore dans les campagnes. Le niveau de la Manche qui a énormément monté (l'eau atteint la digue piéton, il n'y a plus de 'plage' à marée haute, juste la mer)

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :
Sensibilisation, éducation, action

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Des plans de covoiturages en entreprises ; la flotte de voiture avec pour seul passager le conducteur aujourd'hui est incommensurable, un désastre écologique.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Collecte d'eau de pluie pour les maisons et immeuble, démocratisation des panneaux solaire (la pose de panneau a été interdite à ma mère car la maison est dans un site classé de Douvres la Délivrande, 14440, ridicule) > il nous faut avancer dans l'ère du temps et laisser les individus essayer de contribuer à l'effort des manières dont ils sont capables

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

panneau solaire + batterie, le soleil nous donne toute l'énergie nécessaire mais nous sommes trop dépendants aux carburants fossiles

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

: Je n'ai pas de voiture les transports en commun sont efficaces à Paris

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Agir et faire entendre que la France s'est engagée activement à la transition écologique

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 16-25 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : République

Quelle est votre profession? : Hôte volant

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Ecologie

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Fabriquer au maximum localement tous les produits du quotidien (nourriture, vêtements, etc..) faire prendre conscience de l'intérêt de la couche d'ozone. Enseigner l'écologie dès la crèche par des jeux d'éveil

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Faire le tri des ordures Prendre les transports en commun et éviter la voiture au maximum

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? :

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

:

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Le vélo

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : La ville du lieu d'habitation

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Pas grand chose car plusieurs pays ont déjà adopté des solutions alternatives

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Mont-Valérien

Quelle est votre profession? : Retraitée

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Vite

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Modifier les accords commerciaux

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Autres Tout c est un ensemble

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Prévention obligation

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Isolation. Achat sans emballage Attention a la consommation denergie. Limitation achat pas nécessaire

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Les prix

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Le solaire dereglementé

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Donner l'exemple sur un business model viable avec des citoyens qui acceptent les changements

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Debloqué les lobbies total edf sur les energie renouvelables. Taxe? les produits sales

Vous êtes... : Un homme
Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans
Dans quel quartier vivez-vous? : Liberté
Quelle est votre profession? : Marketing
Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Transition écologique CF

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Autres la pollution des sols et des eaux

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Sensibiliser la population à la nécessité de faire pression sur les industriels qui polluent la terre et la mer. Faire cesser l'utilisation des engrais et des pesticides, organiser des initiatives pour dépolluer les écosystèmes terrestres et marins (déchets flottants), avec le soutien des ONG. Eduquer la population pour mieux consommer et surtout respecter l'environnement.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : mais je fais de la plongée sous marine, et les fonds marins sont de plus en plus nombreux à être touchés par le réchauffement des eaux.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Je soutiens Green Peace, je trie mes déchets, je ne consomme que des fruits de saison et je privilégie les produits Bio

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Je renoncerais à prendre ma voiture lorsque les déplacements entre banlieues seront existants et efficaces.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Avoir un métro à Suresnes et pas seulement le Tram et le Bus

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : notre chauffage est collectif. Si nous pouvions le remplacer par un système plus écologique, je serais partante

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

:

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Le transport à la demande

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Des sociétés semi-privées et publiques

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Surtaxer les produits non écologiques, passer des accords avec l'UE pour développer des infrastructures de production énergétiques européennes et non nationales

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Il est urgent de supprimer l'utilisation des pesticides qui détruisent les abeilles et autres pollinisateurs. Attendre encore est criminel, pour les espèces concernées comme pour l'humanité.

La France doit résister à la pression de l'UE et soit même porter ce sujet plus fermement au sein de l'Union.

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : République

Quelle est votre profession? : Coach et consultante en communication

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les entreprises

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par le budget général de l'État

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : véhicule essence au lieu d'un véhicule diesel utilisation de transport en commun (train /metro)au lieu de voiture

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : réduire prix TGV augmenter les moyens de transport (liaison directe sur Paris sans passer par le défense)

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme
Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans
Dans quel quartier vivez-vous? : Écluse Belvédère
Quelle est votre profession? : ingénieur retraité
Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Un engagement de tous

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Modifier les accords commerciaux

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Sur Paris interdire par exemple le stationnement des cars de touristes près des grands magasins avec le moteur qui tourne pour que le chauffeur qui attend est chaud ou frais. Créer de vraies pistes cyclables pour circuler sans danger. Construire des grands parking aux portes de Paris pour laisser sa voiture.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

Développement d'allergies. Agacée de voir autant de SUV qui roulent en ville.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Tri des déchets, achat raisonnable, baisse de la consommation de viande, achat aux producteurs locaux, baisse du chauffage, grouper les déplacements en voiture, sensibiliser les personnes dans mon entourage.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Je suis en co-propriété, je ne peux agir sur le chauffage qu'en coupant, car même en baissant les thermostats, ça chauffe toujours. Améliorer les transports, je travaille à 3km, 1/4 d'heure en voiture, 3/4 d'heure en bus avec un changement. Créer des pistes cyclables qui ne soient pas sur la route partagées avec les voitures.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Je n'ai pas besoin d'aide sur le plan financier.

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Je suis en co-propriété avec un chauffage de ville. Ça paraît compliqué de modifier tout le système pour 3000 logements.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

: Pistes cyclables

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Le transport à la demande

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : La mairie

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : La thématique est mondiale, malheureusement je ne peux que constater les échecs des différents COP. Pour voyager en Asie, je constate que ce n'est pas du tout la préoccupation.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Investir dans les voitures hydrogènes. Développer l'hydraulique, investir dans le transport ferroviaire accessible, développer le transport fluvial pour diminuer le nombre de camions qui circulent sur les autoroutes. Ils prennent une file et polluent un max.

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous ? : Écluse Belvédère

Quelle est votre profession ? : conseiller pôle emploi

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : BrunoJ92

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les entreprises

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par la fiscalité écologique

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Malheureusement, tous nos efforts si nous sommes isolés dans notre petit pays à l'échelle du monde ne serviront pas à grand chose. Il faut donc se coordonner à un niveau européen pour modifier nos comportements et être exemplaires. Il faudrait taxer les produits qui proviennent des pays qui ne respectent pas les engagements pris lors des différentes 'COP'

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

Réchauffement ressenti au niveau local. Petit à petit une certaine végétation disparaît.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Mieux recycler nos déchets. Moins utiliser de produits polluants Mieux gérer nos déplacements individuels

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Rien ne pourrait me pousser à le faire, en dehors d'un renchérissement fort de la fiscalité. C'est une prise de conscience de chacun qui nous amènera à aller dans le bon sens pour notre planète.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : L'augmentation des prix des combustibles et pour compenser une baisse des prix des transports en commun. Surtout si ceux-ci se développent et deviennent pratiques.

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Que les économies réalisées sur le nouveau mode de chauffage permettent un remboursement de l'investissement sur une période courte.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?
: Que mon temps de trajet en transport en commun (une heure environ) soit diminué au niveau de mon trajet en voiture (20 mn). Le covoiturage n'est pas très facile à mettre en place quand on habite près de son bureau !

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :
Les transports en commun

Le transport à la demande

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Moi Mon employeur

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Installer une fiscalité dissuasive pour les produits en provenance des pays ne respectant pas les normes, en diminuant les prélèvements obligatoires des sociétés françaises. Celles-ci pourraient baisser leurs prix et devenir ainsi plus compétitives.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Centre ville

Quelle est votre profession? : Cadre

Destinataire : Destinataire

TRANSITION ECOLOGIQUE

Donnez un titre à votre contribution : Ecologie et économie citoyenne

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : prendre les mesures nécessaires pour limiter le réchauffement climatique au niveau du pays, convaincre les autres pays et aussi à titre individuel (chauffer à 18 °C seulement les habitations en hiver...) organiser le transport rail-route

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : les variations de températures semblent plus accentuées, les précipitations semblent plus concentrées sur des périodes courtes et intenses, les vents sont parfois d'une rare violence. L'urbanisation a aussi un rôle car les eaux ne peuvent plus s'écouler facilement car la terre est très sèche et le béton a gagné sur les zones de terre ou d'herbe.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : voyager en transport en commun dès que cela est possible; réduire ma consommation domestique de gaz (chauffage), d'électricité et d'eau domestique et en en parlant autour de moi. Avoir une consommation responsable et raisonnable.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Je fais déjà beaucoup en marchant ou faisant des trajets en patinette ou à vélo, et en conduisant à vitesse régulière. Pour le chauffage, les chaudières anciennes ont une excellente longévité et les chaudières récentes tombent facilement en panne ... J'hésite donc à changer

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : j'ai l'impression de ne pouvoir guère faire plus et n'apprécierai pas qu'il y ait des incitations financières basées sur une diminution de la consommation !

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

a priori ma chaudière marche et je ne souhaite pas forcément en changer sauf à être convaincue par des chiffres de consommation. Les matériels modernes tombent facilement en panne me semble t-il. Des incitations financières pourraient me convaincre mais je crains de ne jamais être concernée par les aides existantes.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

: des parkings gratuits ou à tarifs raisonnables près des grandes gares de banlieue pour inciter vraiment à prendre les transports en commun et diminuer la pollution en Ile de France et partout.

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Elle fait déjà beaucoup ... avec malheureusement un succès relatif.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

L'écologie c'est aussi le recyclage pour ne pas épuiser les ressources naturelles. Longévité des appareils, points de recyclage pour métaux, plastiques, appareils ménagers, développement du marché d'occasion etc ... même si cela nuit en apparence à l'économie nationale

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Centre ville

Quelle est votre profession? : contrôleur de gestion à la retraite

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : économie et diversification

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Modifier les accords commerciaux

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Favoriser l'utilisation du matériau bois durable et peu consommateur d'énergie par rapport à d'autre matériau comme le béton. Limiter davantage la voiture en ville Subventionner davantage les travaux d'isolation des bâtiments

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

Asthme

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Aujourd'hui: On limite notre consommation d'eau et d'électricité et la t° intérieure n'excède jamais 20°C. Pour les petits trajets: patinette et vélo. Pour les grands trajets, parfois TGV ouigo et car Macron mais le plus souvent (vieille)voiture. On pourrait changer nos 2 véhicules, isoler davantage notre ancienne maison et changer notre vieille chaudière.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Lourdemment imposé à l'IRPP, des incitations fiscales conséquentes nous permettraient de franchir le pas.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : idem

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : idem

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? : Nous le faisons déjà.

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Personne.

Celui qui est motivé trouve facilement ces solutions. Prenons nous en charge et arrêtons cette mentalité d'assisté!

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Il faudrait déjà qu'en interne ses choix soient faits, partagés et acceptés avant de vouloir faire la leçon aux autres (voir gilets jaunes)

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? : Si les sources d'énergie alternative sont importantes à développer, elles sont cependant intermittentes. il faut donc aussi renforcer et promouvoir l'énergie nucléaire, seul capable, avec 0 émission de CO2, de remplacer des sources actuelles très polluantes (charbon)

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Centre ville

Quelle est votre profession? : expert forestier en retraite

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : chrir01

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Autres les transports, les modes de chauffage, manger des fraises en hiver, les énergies carbonées

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Agir sur les causes mentionnées ci-dessus : cycle de distribution local de l'alimentation, privilégier les énergies décarbonées sur tout le cycle de vie, privilégier le nucléaire et intensifier les ENR, développer les modes de transports en commun,

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

Etre en T-shirt en février, épisodes climatiques extrêmes plus nombreux, saisons moins marquées,

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Recyclage, utilisation des transports en commun, achats de produits électriques économes,

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : développer les offres de services de transports en commun écologiques et économiques en France et en ruralité et urbain,

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : aliments locaux pas chers, baisse/pas de fiscalité sur le véhicule hydriques ou électriques,

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Etat, collectivités, les régions,

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Mont-Valérien

Quelle est votre profession? : Chargée de mission

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? :

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La biodiversité et la disparition de certaines espèces

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Tri sélectif Achat de produits avec le moins d'emballage possible Prendre le train de préférence à la voiture Moins consommer (vêtements, objets, électronique etc)

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? :

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : des bus plus fréquents (toutes les 5mn) et plus directs donc plus rapides, reliant Suresnes aux métros Porte Maillot et Pont de St Cloud (en 10 mn par exemple) car actuellement il faut compter 30 à 40 mn entre le temps d'attente et le trajet contre 10 mn en voiture

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? : voir ci-dessus Et aussi une navette gratuite et fréquente et rapide reliant le haut et le bas de Suresnes (où l'on puisse monter avec son vélo)

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : La mairie

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Mont-Valérien

Quelle est votre profession? :

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Avis de citoyen suresnois

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les entreprises

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Etablir des cartes au niveau national de seuils (biologique, GHG, particules, déchets toxiques) a ne pas dépasser.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Utiliser les transports en commun au lieu de la voiture, co-voiturage, recyclage des déchets.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Faire une analyse de la perte de chaleur du logement, identifier les zones de pertes, marcher à pied.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : modifier mes habitudes de transport.

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? : mieux m'organiser et développer le télétravail.

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Le covoiturage

L'auto partage

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : moi-même et ma société

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : En parler à la télévision dans des émissions spécialisées environnement.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :
Participer avec la ville de Suresnes sur ces thèmes dans des réunions de mairie. Connaître les propositions de la mairie sur le sujet.

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Écluse Belvédère

Quelle est votre profession? : Ingénieur Santé, sécurité, environnement

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :
Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Renforcer les infrastructures de transport en commun. Faire évoluer les normes d'émission des équipements polluants (véhicules, industrie, ...)

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

Hivers insuffisamment froids. Été trop chauds avec canicules.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Limitation consommation énergie. Utilisation transport en commun. Recyclage des déchets.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Plus de vélos libre service à disposition et répartis sur les différents quartiers de la commune.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Je ne suis malheureusement pas décisionnaire, cela dépendant de mon bailleur.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

:

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : La France a déjà piloté la COP21. Il faut qu'elle soit exemplaire dans la tenue des engagements associés.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :
La transition écologique doit devenir le fer de lance des politiques publiques. Elle doit tirer les politiques économiques et sociales.

Vous êtes... :

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? :

Dans quel quartier vivez-vous? :

Quelle est votre profession? :

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Selon vous, faut-il introduire une dose de proportionnelle pour certaines élections, lesquelles ? :

Législatives

Régionales

Départementales

Pensez-vous qu'il serait souhaitable de réduire le nombre de parlementaires (députés + sénateurs = 925) ? : Non

Faut-il rendre le vote obligatoire ? : Oui

Faut-il avoir davantage recours au référendum au niveau national ? : Non

Faut-il avoir davantage recours au référendum au niveau local ? : Oui

Faut-il tirer au sort des citoyens non élus pour les associer à la décision publique ? : Oui

En qui faites-vous le plus confiance pour vous faire représenter dans la société et pourquoi ? : Non identifié.

En dehors des élus politiques, faut-il donner un rôle plus important aux associations et aux organisations syndicales et professionnelles ? : Oui

Si oui, à quel type d'associations ou d'organisations? Et avec quel rôle? : Associations citoyennes (à la différence des lobbys constitués), consultées sur leur secteur d'activité, pour autant qu'elles soient d'intérêt public. Syndicats professionnels, à condition de revoir les règles de représentativité et leur implication dans les entreprises.

Que faudrait-il faire pour renouer le lien entre les citoyens et les élus qui les représentent ? : Un courriel très régulier des élus exposant les sujets sur lesquels ils doivent se prononcer et possibilité de donner son avis motivé sur ces sujets. Rencontre régulière avec les électeurs.

Le non-cumul des mandats instauré en 2017 pour les parlementaires (députés et sénateurs) est : Une bonne chose

Pourquoi? : Permet de se consacrer à son mandat à plein temps.

Que faudrait-il faire pour mieux représenter les différentes sensibilités politiques? : Proportionnelle.

Pensez-vous qu'il serait souhaitable de réduire le nombre d'élus? : Non

Si oui, lesquels? :

Que pensez-vous de la participation des citoyens aux élections et comment les inciter à y participer davantage? : Vote obligatoire. Informations et consultations descendantes obligatoires. Une journée citoyenne par an obligatoire ou chaque citoyen a l'occasion de rencontrer un élu (et réciproquement).

Faut-il prendre en compte le vote blanc ? : Oui

Si oui, de quelle manière? : Compatibilisé comme suffrage exprimé.

Que faudrait-il faire aujourd'hui pour mieux associer les citoyens aux grandes orientations et à la décision publique ? Comment mettre en place une démocratie plus participative ? : Revoir les systèmes de scrutin : vote alternatif ?

Faut-il faciliter le déclenchement du référendum d'initiative partagée (le RIP est organisé à l'initiative de membres du Parlement soutenu par une partie du corps électoral) qui est applicable depuis 2015? : Je ne sais pas

Si oui, comment? :

Que faudrait-il faire pour consulter plus directement les citoyens sur l'utilisation de l'argent public, par l'État et les collectivités? :

Quel rôle nos assemblées, dont le Sénat et le Conseil économique, social et environnemental, doivent-elles jouer pour représenter nos territoires et la société civile? :

Faut-il les transformer ? :

Si oui, comment? :

Diriez-vous que l'application de la laïcité en France est aujourd'hui : Satisfaisante

Que proposez-vous pour renforcer les principes de la laïcité dans le rapport entre l'État et les religions de notre pays ? :

Comment garantir le respect par tous de la compréhension réciproque et des valeurs intangibles de la République? :

Que faudrait-il faire aujourd'hui pour renforcer l'engagement citoyen dans la société ? :

Quels sont les comportements civiques qu'il faut promouvoir dans notre vie quotidienne ou collective? :

Que faudrait-il faire pour favoriser le développement de ces comportements civiques et par quels engagements concrets chacun peut-il y participer ? :

Que faudrait-il faire pour valoriser l'engagement citoyen dans les parcours de vie, dans les relations avec l'administration et les pouvoirs publics? :

Quelles sont les incivilités les plus pénibles dans la vie quotidienne et que faudrait-il faire pour lutter contre ces incivilités? : Crottes de chiens sur les trottoirs. Taxer les propriétaires de chiens en ville. Non respect des autres passagers dans les transports en commun (musique, pieds sur banquettes, fumeurs, tags, dégradations, ...). Non respect du code de la route.

Que peuvent et doivent faire les pouvoirs publics pour répondre aux incivilités? :

Quel pourrait être le rôle de chacun pour faire reculer les incivilités dans la société ? :

Quelles sont les discriminations les plus répandues dont vous êtes témoin ou victime? :

Que faudrait-il faire pour lutter contre ces discriminations et construire une société plus solidaire et plus tolérante? :

Pensez-vous qu'il faille instaurer des contreparties aux différentes allocations de solidarité ? :

Si oui, lesquelles? :

Que pensez-vous de la situation de l'immigration en France aujourd'hui et de la politique migratoire ?

Quelles sont, selon vous, les critères à mettre en place pour définir la politique migratoire ? : Les

possibilités d'asile sont-elles vraiment offertes aux demandeurs potentiels sans trop de freins ?

En matière d'immigration, une fois nos obligations d'asile remplies, souhaitez-vous que nous puissions nous fixer des objectifs annuels définis par le Parlement ? :

Que proposez-vous afin de répondre à ce défi qui va durer ? :

Quelles sont, selon vous, les modalités d'intégration les plus efficaces et les plus justes à mettre en place aujourd'hui dans la société ? : Tutorat d'intégration.

Y a-t-il d'autres points sur la démocratie et la citoyenneté sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer? :

Vous êtes... :

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? :

Dans quel quartier vivez-vous? :

Quelle est votre profession? :

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Carmelo92_3

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Autres Tous, tout est lié

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Etre clair sur le projet de société du futur (où va t on?). Etre clair sur les moyens à mettre en oeuvre pour atteindre la cible. Etre clair sur les conséquences (compétitivité, avenir des français...). Renforcement des campagne de sensibilisation et système coercitif (avec des aides au besoins).

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : Ma vie au quotidien n'a que peu d'intérêt (même si elle est impactée) par rapport à la vie de la Planète.

Commençons chez nous, montrons l'exemple, assumons nos choix pour la société de demain, de nos enfants. Ce ne sera pas sans effort.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

On essaie de faire en fonction de ce que l'on sait être bénéfique ou à l'inverse nocif. Les initiatives individuelles doivent être coordonnées par une entité qui met en avant l'exemple et ses bénéfiques.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : L'objectif de mieux utiliser les ressources. L'innovation et le changement de comportement de la société (partage...) peuvent conduire à des économies.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Obliger le citoyen à prendre en compte l'écologie même si c'est au dépend de certaines libertés individuelles (l'avenir est en jeu). Aider au financement si besoin.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Obliger le citoyen à utiliser des solutions moins confortables pour lui mais bénéfiques pour la société. Mais également montrer à chaque individu que l'effort qu'on lui demande est partagé par

tous en France et que son action (pénible) fait partie d'un tout.

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Autres

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : Il ne s'agit pas de proposer quelque chose de difficile mais de l'imposer pour le bien de tous.

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Faisons d'abord et voyons comment partager ensuite (par l'exemple?).

Si on attend l'unanimité à 28, voire plus, on ne fera jamais rien. L'Europe doit être un moteur vers l'avenir et non un frein.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

La transition écologique mérite plus un grand projet de société et une trajectoire ambitieuse (même seuls au monde) que savoir si je suis prêt à payer 2 centimes de plus pour l'essence et combien va me coûter le remplacement de ma chaudière.

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Liberté

Quelle est votre profession? : Ingénieur

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Modifier les accords commerciaux

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La biodiversité et la disparition de certaines espèces

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : refuser les autorisations d'exploitation du sous-sol (or, minerais, aux entreprises étrangères) préservation du littoral en ne creusant pas le fond des mers pour l'extraction du sable, supprimer le glyphosate, favoriser l'agriculture et l'élevage non industriels, remembrement des sols, préservation de la forêt, protection des cours d'eaux, modérer la pêche industrielle qui racle le fonds des mers, éviter le gaspillage dans l'industrie alimentaire, rétablir le contrôle des prix et améliorer l'habitat

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : la pollution

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : tri des ordures, le compost, le choix de l'alimentation et du matériel acheté, un jardin sans pesticides ni engrais continuer dans la même voie

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : la conscience du gaspillage, le circuit court pour l'alimentation saine à développer, réduire les hypermarchés en favorisant les commerces de proximité

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : isolation thermique de l'habitat

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : les communes

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : convaincre les autres peuples en appliquant soi-même

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? : éviter la désertification qui conduit davantage à l'usage de la voiture, favoriser le ferroutage plutôt que les camions sur les routes idem pour les voies navigables

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Liberté

Quelle est votre profession? : retraité

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : écologie

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Autres le problème est global, tout est urgent

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : * énergie propre. * Raccourcir les circuits de distribution * payer les producteurs à leurs justes prix * favoriser l'agriculture bio * favoriser l'agriculture paysanne et la libre circulation des graines * stopper les lobby * investir massivement dans les PME qui agissent pour une transition écologique * faciliter le financement de la transition écologique des particuliers : obtenir les aides de l'état, aujourd'hui pour la rénovation énergétique d'un logement est tellement difficile que beaucoup de gens abandonnent, poussés par les banques. * Recréer des centres économiques en province pour une meilleure occupation du territoire français

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : * la pollution de l'air rend difficile de respirer certains jours. * l'appauvrissement des espèces végétales et animales est en soi un problème pour moi. * constater dans le monde les problèmes déjà existants dans des zones plus fragiles et l'immigration écologique qui déstabilise les équilibres géopolitiques. * les crues dévastatrices en France et ailleurs dans le monde me posent un problème. * des pans entiers de montagne qui tombent, dans ma région d'origine. La fonte des glaciers n'augure rien de bon.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : j'achète bio, en circuit court. Je ne possède pas de véhicule. Je réduis mes déchets en réduisant l'achat de produits sur-emballés. Je chauffe moins mon appartement. Je privilégie les achats responsables. Malheureusement, je ne peux faire cela seule. La France est très en retard en matière de commerce en vrac, d'acheminement du dernier kilomètre. Les commerces responsables ne sont pas développés comme ils devraient l'être sur tout le territoire.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Isoler mon appartement pour dépenser moins d'énergie me coûterait très cher car les banques refusent les prêts travaux énergie. Vos démarches sont tellement lourdes qu'elles refusent de s'engager. Ce qui m'inciterait à isoler serait des démarches faciles et l'obligation pour les banques de promouvoir/ d'accorder ce type de prêts.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan

financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Pénaliser les activités polluantes pour financer les activités éco-responsables. ex: ceux qui produisent des sacs plastiques paient plus cher que ceux qui proposent des sacs en papier. Revenir aux emballages consignés.

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : Me permettre d'obtenir les aides de l'état ou des entreprises pour effectuer mes travaux. Obliger les banques à promouvoir ces aides au lieu de nous décourager à les obtenir. Faciliter l'accès aux aides au lieu de tout faire pour qu'on ne les demande pas.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? : je le fais déjà

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? : Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : ma région, mon entreprise, ma commune, l'état

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : montrer réellement l'exemple en prouvant, par les faits, que cela fonctionne.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? : Fixer des objectifs bien plus ambitieux à courts, moyens et longs termes et faire en sorte de réellement passer à l'acte. Au niveau local, tentons d'aller plus loin : pour la réduction des déchets à la source, inciter les clients des marchés à rapporter leurs propres contenants ; disposer de plus de vrac chez les commerçants. Plantons nos villes : sanctuariser des espaces agricoles, proposer des cours de jardinage pour planter tout ce qui est possible partout où cela est possible (cours, balcon, fenêtres, territoire urbain). La ville de La Havane fait cela depuis les années 80, par exemple.

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous ? : Mont-Valérien

Quelle est votre profession ? : employé

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par le budget général de l'État

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? :

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? : 25-40 ans

Dans quel quartier vivez-vous ? : Cité-jardins

Quelle est votre profession ? :

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Non

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par la fiscalité écologique

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Autres pollution de l'eau

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? :

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Le transport à la demande

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous ? : République

Quelle est votre profession ? : retraite

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : écologie

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? :

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous ? : Écluse Belvédère

Quelle est votre profession ? : retraité

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Chocolat

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Non

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : La pollution de l'air

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : installer des feux rouges synchronisés pour réduire les arrêts des voitures

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? : tri ordures transports publics

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : meilleurs transports urbains

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : taxe écologique

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : réductions taxe revenu si installation plus économique

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? : Meilleurs fréquences des transports publics

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Le transport à la demande

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? : La ville

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : arrêter fessenheim

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? : faire plus d'éoliens

Vous êtes... : Un homme Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans Dans quel quartier vivez-vous? :
Mont-Valérien Quelle est votre profession? : retraite Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Papet

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Une utopie: un plan Marshall (prix Nobel de la Paix 1953) pour aider les pays dans les efforts de réduction des émissions de GES selon leur niveau de développement

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

- chauffage réduit et isolation - compostage - pas de petits déplacements en voiture (marche) - transport en commun le plus économe en émissions carbone

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : libérer quelques contraintes pour l'installation de panneaux photovoltaïques en zone AVAP

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : réduire raisonnablement les limitations dues aux zones protégées type AVAP (pour les constructions anciennes)

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau

européen et international ? : - Contribuer à la réalisation de l'utopie mentionnée plus haut: plan Marshall mondial pour le climat - Ecouter les jeunes européens qui se mobilisent, et ne pas les laisser s'exprimer que par la grève...

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Un homme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Mont-Valérien

Quelle est votre profession? : Retraité

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : NGB92

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Non

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Les particuliers

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Les deux

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Autres

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? : Informer sur les moyens d'agir au quotidien. Favoriser l'agriculture responsable et soutenir le monde agricole en donnant envie aux jeunes de devenir agriculteurs et en permettant aux agriculteurs de vivre correctement de leur travail. Interdire les produits nocifs. Réduire le gaspillage et limiter les déchets plastiques (ex : contenant réutilisable) Taxer les pollueurs (ex : pour les océans) Créer des parcs pour protéger la diversité marine.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Oui

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? : Les intempéries. La pollution de l'air en région parisienne. La disparition de fruits et légumes qui ont du goût.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Aujourd'hui, je trie les déchets et j'essaie d'éviter l'usage de sacs plastiques. Etant en région parisienne, je privilégie les transports en commun. Ce que je pourrais faire : cultiver des plantes sur mon balcon Participer à des ramassages de déchets sur les plages ou sur les bords de Seine par exemple.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? : Je règle déjà le chauffage et évite de prendre mon véhicule pour de petites distances. Par contre, il faudrait peut-être sensibiliser sur la consommation de l'eau par exemple en illustrant les quantités consommées par des analogies. Dans les copropriétés, l'évaluation des consommations de chauffage et d'eau est plus difficile à apprécier car ces dépenses sont incluses dans les charges. Il faudrait que les syndicats donnent des indicateurs de référence avec les relevés de charge

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? : Avoir des référentiels de consommation pour savoir si ma consommation est dans la moyenne, écologique ou mérite d'être optimisée.

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? : J'ai du chauffage collectif par chauffage urbain. Je ne pense pas qu'il y ait beaucoup d'amélioration possible.

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Oui

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? : je le fais déjà. J'apprécierais une plus grande fréquence dans la circulation des bus entre le Pont de Suresnes et Paris.

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? : Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? : Commençons par bien faire... Si cela n'existe pas déjà, mettre en place des baromètres comparatifs d'indicateurs de qualité de l'air, de l'eau dans les différentes régions voire les différents pays et communiquer sur les résultats.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? : Veiller à la préservation de la qualité des sols, des cours d'eau et des océans.

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous? : 40-60 ans

Dans quel quartier vivez-vous? : Centre ville

Quelle est votre profession? :

Destinataire : Destinataire

Donnez un titre à votre contribution : Suresnes 921

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? : Oui

Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ? : Oui

À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? : À financer des investissements en faveur du climat ?

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? :

Tout le monde

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : : Par le budget général de l'État

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? : Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? : Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ? :

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? : Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ? :

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? : Oui

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ? :

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? : Oui

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ? :

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ? :

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? : Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ? :

Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ? : Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ? :

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? :

Les transports en commun

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ? :

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ? :

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ? :

Vous êtes... : Une femme

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? : + de 60 ans

Dans quel quartier vivez-vous ? : République

Quelle est votre profession ? : Retraitee

Destinataire : Destinataire