	Donnez un titre à votre contribution	Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des	Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'Etat, les collectivités, les	Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des	À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ?	Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ?	Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :	Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ?	Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?	Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?	Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?	Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?	À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?
1		Oui				Les entreprises					Oui		
2		Non	Non	Non	À baisser d?autres impôts comme par exemple l?impôt sur le revenu ?	Les entreprises, Les administrations	Je ne sais pas	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La biodiversité et la disparition de certaines espèces	Je ne sais pas	Non		Oui
3		Oui	Non	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La pollution de l'air		Non		Oui
4	Soubis	Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	Autres : tout est important	Il faudrait que l'écologie soit le premier critères à respecter dans n'importe quelles décisions. L'avenir de la planète doit passer avant tout autre préoccupation	Oui	Lors des pics de chaleurs qui obligent à rester confinés chez soi	Oui
5		Oui	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La biodiversité et la disparition de certaines espèces		Oui	Disparition des espèces Catastrophes naturelles Plus de neige en montagne Etc.	Oui
6		Oui	Non	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	Réduire la production de CO2 par le recours aux énergies renouvelables et au nucléaire .	Non		Oui
7	PROTEGER ENVIRONNEMENT / AMELIORER SANTé / ECONOMISER	Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	Autres : POLLUTION AIR BRUIT VISUELLE / DEREGLEMENTS CLIMATIQUES DISPARITION FAUNE ET FLORE / SANTE	MOINS BETTONNER / SOUTENIR INITIATIVES / TROUVER DES PRODUITS ALTERNATIFS NON POLLUANTS / DEVELOPPER ENERGIES VERTES / MOBILIT2 PROPRES COMME HYDROGENE / SOLAIRE ET EOLIEN	Oui	SOUTENIR LES R2PONSES AUX PROBLEMENS CI DESSUS	Oui
8		Non	Non	Non	À baisser d?autres impôts comme par exemple l?impôt sur le revenu ?	Les entreprises, Les administrations	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)		Oui		Non
9		Non	Non	Non		Les particuliers	Je ne sais pas	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La biodiversité et la disparition de certaines espèces		Non		Non
10		Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Par la fiscalité écologique	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La biodiversité et la disparition de certaines espèces	Pour le territoire Français : créer d'avantages de zones naturelles préservées de l agriculture. Pour que les insectes , les oiseaux et la faune puissent trouver un cadre de vie normal. Eviter de stériliser la nature avec des km2 de champs d'agriculture intensive, mais les alterner avec des sanctuaires naturels. taxer les produits qui sont issus d'une agriculture non respectueuse de l'environnement. Préserver d'avantages les cours d'eau de la pollution (effluents des villes , des champs des élevages) afin de les repeupler (j'ai vu l'évolution d'un cour d'eau près duquel vivaient mes grands parents à Vibraye dans la Sarthe, en 30 ans : beaucoup d'espèces ont disparu (écrevisse , anguilles , libellules), il ne reste que quelques espèces de poissons les plus robustes (gardons, ablettes, poissons chats...). Pour le reste du monde: interdire dans tous les pays la chasse sportive des espèces menacées , interdire le commerce de ces espèces au niveau mondial.Considérer que participer à éteindre les espèces revient à s'attaquer l'équilibre de la nature, à empêcher de nouvelles découvertes scientifiques, à hypothéquer l'avenir de l'humanité, et donc à participer à détruire l'homme lui même. Il s'agit donc d'un génocide de l'humain lent, il faut ainsi considérer au niveau mondial des sanctions se rapprochant de celles infligées aux criminels.	Non		Oui
11		Non	Non	Non	À baisser d?autres impôts comme par exemple l?impôt sur le revenu ?	Les administrations	Par la fiscalité écologique	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	L?érosion du littoral		Non		Non
12	RIEN A FOUTRE DE L ECOLOGIE	Non	Non	Non	À baisser d?autres impôts comme par exemple l?impôt sur le revenu ?	Les particuliers	Par le budget général de l?État		La pollution de l'air		Non		Non
13	grand débat	Non	Non	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La pollution de l'air	une politique ambitieuse et générale car ce n'est pas une mesure qui va tout changer	Oui	un climat changeant avec des périodes de canicule récurrente qui obligent à s'interroger sur l'adaptation de son logement	Oui
14	Mon avis	Non	Non	Non	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Les particuliers	Par la fiscalité écologique	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La pollution de l'air	covoiturage, éoliennes maritimes, solaire haute altitude, pas d'eoliennes terrestre qui défigurent l'environnement taxer les poids lourds étrangers , énergie des vagues et marées, véhicules électriques avec réseau hydrogène	Non		Oui
15	Ecolophobe	Non	Non	Non	À baisser d?autres impôts comme par exemple l?impôt sur le revenu ?	Les entreprises, Les administrations	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La biodiversité et la disparition de certaines espèces	Ces difficultés doivent se traiter au noveau international... La France n'est pas au plan mondial un pollueur important. L'Europe devrait s'imposer face aux pays les plus pollueurs. Arretez de culpabiliser le citoyen lambda.	Non		Non
16	AIRPUR	Oui	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Je ne sais pas	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La pollution de l'air	contrôler les sites de production	Oui	sur le plan santé, problèmes bronchiques plus fréquents et plus de difficulté à respirer	Oui
17	ArmColTraEco	Oui	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Les particuliers	Par la fiscalité écologique	Modifier les accords commerciaux	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	Encourager la recherche, le développement et l'industrialisation de produits peu polluants et peu énergivores pour les mettre à disposition de tous . Par exemple, il est idiot d' encourager les véhicules SUV gros et lourds et les équiper de moteurs électriques (stratégie de Peugeot) . Il faut d'abord concevoir des véhicules légers et aérodynamiques puis les équiper de moteurs électriques . Conséquences = il y a très peu d'offre de véhicule urbain électrique/hybride abordable en France .En fait un seul , la toyota Yaris ! Puis proposer des financements pour acquérir ou louer ces produits .	Oui	Plus de canicule l'été .	Oui
18	CADLécolo	Oui	Non	Non	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Les particuliers	Par la fiscalité écologique	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	Depuis Louis XI la France est centralisée, résultat le tiers de la population française vit dans l'Ile de france et de plus en plus mal: perte de vie dans des transports pas toujours extraordinaires, loyers disproportionnés, stress Pourquoi ne pas décentraliser en commençant par les ministères? Au lieu de tendre vers un super grand Paris , sans imagination, faire des villes moyennes plus agréables à vivre	Oui	vent de plus en plus fréquent et de plus en plus violent	Oui
19		Oui	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Par le budget général de l?État	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)		Oui	Problèmes respiratoire apparus	Oui
20	Transilition écologique équitable	Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Modifier les accords commerciaux	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	Diminuer drastiquement nos émissions de CO2.	Oui	Les canicules amenées à s'intensifier dans les anénes qui viennent rendant le quotidien difficile à supporter dans climatisation durant ses épisodes	Oui
21		Non	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La pollution de l'air		Non		Oui
22	contribution86	Non	Oui	Non	À financer des investissements en faveur du climat ?	Les entreprises, Les particuliers	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	des actions au niveau internationales et des actions d'aide aux contrôles des naissances (plannings familiales éducation des filles)	Oui	diminution des espèces animales hors animaux domestiques problème de pollutions atmosphériques amoncellement de déchets de toute sorte dans les rues et sur les routes	Oui
23	Laurent - Suresnois depuis 60 ans	Oui	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La pollution de l'air	Fermer les dernières centrales à charbon, procéder à des études sérieuses pour permettre de capturer et stocker le CO2, limiter la circulation en ville des véhicules à propulsion thermique, intensifier le déploiement de transports en commun non polluants.	Non		Oui
24		Oui	Non	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La biodiversité et la disparition de certaines espèces	Désacraliser certains droits se voulant naturels de l'homme et rendre naturel et vertueux le respect du vivant dans son ensemble. De quel droit se prévaut-on lorsqu'on abat un arbre qui peut vivre 100 vies humaines et rendre des services que des millions de mains humaines ne sauraient mieux le faire. Certains articles de la déclaration des droits de l'homme citoyen portent en eux les germes de la destruction de la biodiversité. Quel autre pays peut plus légitimement corriger cela?	Non		Oui
25	Ma contrib	Oui	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La biodiversité et la disparition de certaines espèces	Un grand plan de la transition écologique établissant des règles prépondérantes avec des thèmes tels que Énergie, biodiversité, déchets, mobilité, économie locale et éducation	Oui	toutes les conséquences telles que la pollution, la nourriture, rareté et prix de l'énergie, etc...	Oui
26		Oui	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	- Créer des obligations réelles en droit de l'environnement. Tant que les États, y compris la France, ne seront pas obligés d'agir pour l'environnement, rien ne sera fait (ex: La COP 21 a suscité beaucoup d'intérêt mais finalement rien n'a concrètement été	Oui	- Réchauffement climatique (sécheresse et températures plus élevées en hiver). Il devient de plus en plus difficile de sortir l'été par exemple. - Hausse de consommation d'énergie (ventilateur, clim...) Cependant même si notre quotidien n'est pas touch	Oui
27	Transition écologique	Oui	Non	Non		Les entreprises, Les administrations	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Autres : Tous	Il y a apparemment trop de chômage, mais très peu de création d'emplois dans le recyclage (collecte et tri), nettoyage des rivages, côtes et forêts , évidemment les actions citoyennes sont nombreuses mais jamais suventionnées ou même félicitées par le gouvernement. Nettoyer l'environnement n'est pas un fardeau, le détruire l'est, c'est le devoir de l'état que d'engager des actions sérieuses quant à la pollution (des eaux et des airs) engendrée par les grandes entreprises, un transition hors de l'ère du plastique (qui étouffe notre planète et par ailleurs qu'on remet toujours sur le dos du consommateur). Sans oublier l'interdiction du glyphosate.	Oui	D'origine cotière (Calvados), je constate aujourd'hui une nette baisse en nombre et en diversité de la faune et la flore dans les campagnes. Le niveau de la Manche qui a énormement monté (l'eau atteint la digue piéton, il n'y a plus de 'plage' à marée haute, juste la mer)	Oui
28	Ecologie	Non	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La pollution de l'air	Fabriquer au maximum localement tous les produits du quotidien (nourriture, vêtements, etc..) faire prendre conscience de l'intérêt de la couche d'ozone. Enseigner l'écologie dès la crèche par des jeux d'éveil	Non		Oui
29	Vite	Oui	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Modifier les accords commerciaux	Autres : Tout c est un ensemble	Prevention obligation	Non		Oui
30	Transition écologique CF	Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	Autres : la pollution des sols et des eaux	Sensibiliser la population à la nécessité de faire pression sur les industriels qui polluent la terre et la mer. Faire cesser l'utilisation des engrais et des pesticides, organiser des initiatives pour dépolluer les écosystèmes terrestres et marins (déchets flottants), avec le soutien des ONG. Eduquer la population pour mieux consommer et surtout respecter l'environnement.	Non	mais je fais de la plongée sous marine, et les fonds marins sont de plus en plus nombreux à être touchés par le réchauffement des eaux.	Oui
31		Oui	Oui	Non	À baisser d?autres impôts comme par exemple l?impôt sur le revenu ?	Les entreprises	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La pollution de l'air		Non		Oui
32	Un engagement de tous	Non	Oui	Non	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Modifier les accords commerciaux	La pollution de l'air	Sur Paris interdire par exemple le stationnement des cars de touristes près des grands magasins avec le moteur qui tourne pour que le chauffeur qui attend est chaud ou frais. Créer de vraies pistes cyclables pour circuler sans danger. Construire des grands parking aux portes de Paris pour laisser sa voiture.	Oui	Développement d'allergies. Agacée de voir autant de SUV qui roulent en ville.	Oui
33	BrunoJ92	Oui	Non	Oui	À baisser d?autres impôts comme par exemple l?impôt sur le revenu ?	Les entreprises, Les particuliers	Par la fiscalité écologique	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	Malheureusement, tous nos efforts si nous sommes isolés dans notre petit pays à l'échelle du monde ne serviront pas à grand chose. Il faut donc se coordonner à un niveau européen pour modifier nos comportements et être exemplaires. Il faudrait taxer les produits qui proviennent des pays qui ne respectent pas les engagements pris lors des différentes 'COP'	Oui	Réchauffement ressenti au niveau local. Petit à petit une certaine végétation disparaît.	Oui
34	RIC	Oui	Oui	Non	À baisser d?autres impôts comme par exemple l?impôt sur le revenu ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	Autres : Defiscaliser l agriculture francaise bio.	Defiscaliser l agriculture francaise bio. RIC	Non	RIC. Hidalgo me rend la vie impossible à Paris. Les embouteillages qu'elle a déclenchés polluent encore plus. Arrêtez de taxer le carburant. ARRETEZ D EMMERDER LES FRANÇAIS! GILET JAUNE !	Oui
35		Oui	Oui	Non	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La biodiversité et la disparition de certaines espèces	Respecter bcq plus notre environnement en le préservant. Circuler moins en voiture. Changer les modes de chauffage. Investir bcq plus dans la transition écologique	Oui	La pollution de l'air, le changement des températures ou l'été il fait très chaud et l'hiver est un peu plus rude. Voir toute la végétation sèche, voire bruler l'été. Le manque d'eau dans les cours d'eau. J'y suis très sensible	Oui
36	Magnan39	Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)		Non		Oui
37	Ecologie et économie citoyenne	Oui	Non	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	prendre les mesures nécessaires pour limiter le réchauffement climatique au niveau du pays, convaincre les autres pays et aussi à titre individuel (chauffer à 18 °C seulement les habitations en hiver...) organiser le transport rail-route	Oui	les variations de températures semblent plus accentuées, les précipitations semblent plus concentrées sur des périodes courtes et intenses, les vents	Oui
38	economie et diversification	Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Modifier les accords commerciaux	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	Favoriser l'utilisation du matériau bois durable et peu consommateur d'énergie par rapport à d'autre matériau comme le béton. Limiter davantage la voiture en ville Subventionner davantage les travaux d'isolation des bâtiments	Oui	Asthme	Oui
39	chriro01	Oui	Non	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Autres : les transports, les modes de chauffage, manger des fraises en hiver, les énergies carbonées	Agir sur les causes mentionnées ci-dessus : cycle de distribution local de l'alimentation, privilégier les énergies décarbonnées sur tout le cycle de vie, privilégier le nucléaire et intensifier les ENR, développer les modes de transports en commun	Oui	Etre en T-shirt en février, épisodes climatiques extrêmes plus nombreux, saisons moins marquées	Oui
40		Oui	Non	Non		Les particuliers	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La biodiversité et la disparition de certaines espèces		Non		Oui
41	Avis de citoyen suresnois	Non	Oui	Non	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Les entreprises, Les particuliers	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	Etablir des cartes au niveau national de seuils (biologique, GHG, particules, déchets toxiques) a ne pas dépasser.	Non		Oui
42		Oui	Non	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La pollution de l'air	Renforcer les infrastructures de transport en commun. Faire évoluer les normes d'émission des équipements polluants (véhicules, industrie, ...)	Oui	Hivers insuffisamment froids. Été trop chauds avec canicules.	Oui
43	Bruton	Oui	Non	Non	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La pollution de l'air	Entre autres: inciter les déplacements personnels en véhicules non polluants Par ex: ouvrir les voies sur berges à Paris aux véhicules non polluants, stationnements gratuits, péages réduits et démarrer un vrai plan pour l'équipement de points de recharge etc.. L'état & collectivités n'encouragent rien. Soit ils interdisent de se déplacer, soit ils augmentent les taxes: que du punitif!! Le financement de l'achat de véhicules est insuffisant tout seul. Ainsi on limite le développement du marché de l'occasion de véhicules non polluants ce qui limite également les opportunités d'achats pour les moins riches	Oui	Périodes très chaudes	Oui
44	Carmelo92_3	Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Autres : Tous, tout est lié	Etre clair sur le projet de société du futur (où va t on?). Etre clair sur les moyens à mettre en oeuvre pour atteindre la cible. Etre clair sur les conséquences (compétitivité, avenir des français...). Renforcement des campagne de sensibilisation et système coercitif (avec des aides au besoins).	Oui	Ma vie au quotidien n'a que peu d'intérêt (même si elle est impactée) par rapport à la vie de la Planète. Commençons chez nous, montrons l'exemple, assumons nos	Oui
45		Oui	Non	Non	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Les particuliers	Les deux	Modifier les accords commerciaux	La biodiversité et la disparition de certaines espèces	refuser les autorisations d'exploitation du sous-sol (or, minerais, aux entreprises étrangères) préservation du littoral en ne creusant pas le fond des mers pour l'extraction du sable, supprimer le glyphosate, favoriser l'agriculture et l'élevage non industriels, remembrement des sols, préservation de la forêt, protection des cours d'eaux, modérer la pêche industrielle qui racle le fonds des mers, éviter le gaspillage dans l'industrie alimentaire, rétablir le contrôle des prix et améliorer l'habitat	Oui	la pollution	Oui
46	écolovie	Oui	Oui	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	Autres : le problème est global, tout est urgent	* énergie propre. * Raccourcir les circuits de distribution * payer les producteurs à leurs justes prix * favoriser l'agriculture bio * favoriser l'agriculture paysanne et la libre circulation des graines * stopper les lobby * investir massivement dans les PME qui agissent pour une transition	Oui	* la pollution de l'air rend difficile de respirer certains jours. * l'appauvrissement des espèces végétales	Oui
47		Oui	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Par le budget général de l?État	Cofinancer un plan d?investissement pour changer les modes de production	La pollution de l'air		Non		Oui
48		Oui	Oui	Non	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Par la fiscalité écologique	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Autres : pollution de l'eau		Non		Oui
49	écologie	Oui	Non	Oui	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)		Oui		Oui
50	Chocolat	Non	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La pollution de l'air	installer des feux rouges synchronises pour reduire les arrets des voitures	Non		Oui
51	ECOLOGIE	Oui	Oui	Non	À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	La pollution de l'air		Oui		Oui
52		Oui	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux		Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)				
53	Papet	Oui	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)	Une utopie: un plan Marshall (prix Nobel de la Paix 1953) pour aider les pays dans les efforts de réduction des émissions de GES selon leur niveau de développement	Non		Oui
54	NGB92	Oui	Non	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Les particuliers	Les deux	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Autres :	Informer sur les moyens d'agir au quotidien. Favoriser l'agriculture responsable et soutenir le monde agricole en donnant envie aux jeunes de devenir agriculteurs et en permettant aux agriculteurs de vivre correctement de leur travail. Interdire les produits nocifs. Réduire le gaspillage et limiter les déchets plastiques (ex : contenant réutilisable) Taxer les pollueurs (ex : pour les océans) Créer des parcs pour protéger la diversité marine.	Oui	Les intempéries. La pollution de l'air en région parisienne. La disparition de fruits et légumes qui ont du goût.	Oui
55	Suresnes 921	Oui	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)		Non		Oui
56	Suresnes 921	Oui	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)		Non		Oui
57	Suresnes 921	Oui	Oui	Oui	À financer des investissements en faveur du climat ?	Tout le monde	Par le budget général de l?État	Taxer les produits importés qui dégradent l?environnement	Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)		Non		Oui

	Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?	Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?	Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?	Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques	Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?	Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?	Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?	Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?	Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?
1								L?auto partage	
2	Trier les déchets, polluer moins (voiture et autres)	je ne sais pas	je ne sais pas	Non		Oui	plus accessibles, moins chères.	Les transports en commun, Le covoiturage	
3				Oui		Oui		Le covoiturage, L?auto partage	
4	je tri mes déchets, j'utilise un composteur collectif, je suis végétarienne, j'achète bio lorsque je peux, je limite au maximum le plastique	gratuité totale des transports, pour le chauffage je suis en collectif, un compteur a été installé sur mes radiateurs, mais ils n'ont pas été mis en fonction, le décret le permettant n'étant pas publié.	âgées de 65 ans j'aimerai beaucoup pouvoir acquérir un vélo électrique trop cher pour moi, pareil pour ma voiture, et de plus habitant dans un immeuble il n'y a pas la possibilité de recharger une voiture électrique dans le parking commun	Oui	chauffage collectif, cela ne dépend pas de moi	Oui	gratuité des transports en commun, aide en fonction des revenus pour acquérir un vélo électrique	Les transports en commun, Le vélo	la région et l'état
5	Trier ses déchets Consommer de façon responsable			Oui	Mais je ne les connais pas	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun	L'état en partenariat avec les entreprises : exemple mettre 2x plus de trams et bus en service piur inciter les gens a ne pas prendre leur voiture
6	Quand c'est possible , Prendre les transports en commun ou la bicyclette plutot que la voiture . fermer les lumières quand on n'en n'a pas besoin .	J'utiliserais plus volontiers mon vélo si les pistes cyclables étaient plus généralisées et en meilleur état .	Par exemple , construire des pistes cyclables et mieux les entretenir	Oui	Changer les radiateurs électriques pourb d'autres plus économiques	Oui	Par exemple , construire des pistes cyclables et mieux les entretenir	Les transports en commun, Le vélo	Les structures (commune , département , état) qui ont en charge la construction et l'entretien des pistes cyclables
7	CIRCULATION VELO / TROUVER PRODUITS SANS EMBALLAGES COMME VRAC / MOINS CONSOMMER DEAU / MOINS DE CHAUFFAGE / RECUOERER EAU DE PLUIE / ...SOUTENIR ASSOC ENVIRONNEMENTALES			Oui		Oui	PLUS DE PARKING VELO ET ARCEAU DEDIE VOIRE PROTEGE		
8				Oui	Installer des panneaux solaires sur tous les immeubles de Suresnes	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun, Le covoiturage, L?auto partage, Le transport à la demande	
9				Non		Oui			
10	Acheter du bio pour les legumes du moins car la viande est trop chère. Effectuer un tri sélectif des déchets. Passer à la voiture électrique prochainement même si les batteries semblent être difficilement recyclables , est ce une si bonne idée ? Tout cela est bien peu au regard de ma consommation quotidienne de marchandises et des enjeux globaux			Oui	Proposer des systèmes compétitifs économiquement (face au gaz) sur le long terme et fiables, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui (photovoltaique (probleme de perte de puissance dans le temps et de recyclage des panneaux) / géothermie / panneaux solaires / pompe à chaleur)	Non			
11				Oui		Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun, Le covoiturage	
12				Non		Oui		Les transports en commun	
13	tri des déchets, achats (dans la mesure du possible) sur des produits bio, et proches	le transport proposé est compliqué quand on souffre de handicap. La voiture est souvent la seule ressource accessible. La multiplication des accès serait une amélioration	la multiplication des transports accessibles à tous est le meilleur moyen d'oublier sa voiture.	Oui	des informations fiables car les seules accessibles et compréhensibles sont celles des vendeurs d'électricité ou de gaz. Donc, orientation commerciale évidente. Difficile de s'y retrouver	Oui	ne pas s'entasser dans le tramway...	Les transports en commun	collectivités territoriales
14	tri sélectif	nouvelles technologies, portage à domicile télétravail	baisse de la tva sur certaines activités	Non		Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Le transport à la demande	privé
15	Tri sélectif !	En profession liberale mon vehicule est indispensable.	Seul le developpement de vehicules electriques avec une autonomie et un cout abaissé pourrait aider.	Non		Non			
16	respecter les espaces publics (propreté - tri des déchets - meilleure utilisation de l'automobile et du chauffage)	je ne sais pas	aucune idée	Oui	des aides financières	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens	je suis déjà convaincue	Les transports en commun, Le covoiturage	la Région ou l'Etat
17	Je vais de Suresnes à mon travail à la Defense à pied (3.5 km aller et autant pour le retour) quel que soit le temps . J'utilise le moins possible la voiture en ville . Je fais faire un entretien annuel de ma chaudière .	Pour le chauffage, nous sommes déjà incités à consommer le moins possible car se chauffer coûte cher mais être aidé sur les calculs coûts/avantages par un organisme neutre et gratuit serait un plus . Pour le transport en région parisienne, plus de confort dans les transport en commun serait appréciable . Je conseille pour cela de faire le test Chatelet vers Gare du Nord en RER B les Vendredi vers 16h30 , en particulier l'été . C'est très instructif....	Je préfère nettement la 'carotte' au 'baton' et me voir inciter à participer à la transition écologique qu'obliger de le faire . Cela commence donc par une bonne éducation des français (et en premier par l'école) puis par des encouragements .	Oui	Ma chaudière est très bien entretenue tous les ans . Elle a 24 ans et j'attends sa fin de vie pour investir dans un modèle plus récent et plus performant. Il est évident que personne ne voudra changer un mode de chauffage récent sauf à se voir compenser de ses 'coûts échoués' .	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens	En région parisienne , améliorer le confort des transport en commun aux heures de pointes . Le niveau atteint aujourd'hui est bon , il faut continuer .	Les transports en commun, L?auto partage	Pour les zones urbaines , les transports en commun , de la responsabilité de la zone concernée (ville ou département ou région selon ce qui est optimal) Pour le transport entre zones urbaines, le train (longue distance) , le bus (moyenne distance) et l'auto-partage . Comme chaque solution doit être rentable et qu'elles se cannibalisent le choix du responsable est difficile .
18	voiture hybride ... utilisée que lors de parcours important sans possibilité de train ou entre 2 banlieues avec connexions difficiles tri des déchets marche	je pourrai changer de chaudière		Oui	compliqué car une chaudière à granulés demande de la place	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens			étant retraitée cela ne me concerne plus vraiment mais le covoiturage dans la même société donc avec les mêmes horaires me semble une bonne chose
19	Privilégier les transports en commun ou éco-responsable Sensibilisation	La volonté d'un monde meilleur pour les générations futures		Oui	Plus d'informations sur comment changer	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens			
20	Acheter dans la mesure du possible des produits locaux et/ou bio ce qui permet de diminuer mon emprunte carbone.		Aide pour utiliser un VAE du même montant que les 50% du pass navigo	Oui	Etant locataire ce n'est pas de mon ressort mais il faudrait rendre le chauffage au sol obligatoire.	Oui	Aide pour utiliser un VAE du même montant que les 50% du pass navigo et avoir de vrais postes cyclables séparées de la chaussée!		Etat pour les aides et collectovités territoriales pour les pistes cyclables
21	faire le tri des ordures prendre davantage les transports en commun	renoncer à prendre ma voiture		Non		Oui		Les transports en commun	les communes faciliter les déplacements par exemple d 1 commune à une autre
22	composte végétal achat de produits avec le moins de plastique possible refus des sacs en plastique déplacement à vélo- transports en commun jardinage sans engrais	tout cela	des méthodes d'isolation des toitures économiques certifiées et sûres par exemple	Oui	avoir des entreprises certifiées honnêtes par l'état et garantissant des isolations thermiques réelles.	Oui	rien ici nous avons tout		
23	Je modifie ma façon de conduire pour consommer moins de carburant et émettre moins de particules nocives tout en respectant la liberté de mobilité. Dans mon alimentation, je favorise l'achat de produits en circuit court et issus d'une agriculture raisonnée, et je limite ma consommation de viande rouge. Je veille à économiser la consommation de gaz pour mon chauffage domestique en réduisant la température de consigne et en privilégiant le port de vêtements plus chauds. J'utilise systématiquement des éclairages à basse consommation de type Led.	Rien, j'estime avoir déjà de bonnes pratiques, sans incitations financières particulières, seulement dictées par une conscience. Je possède certes un véhicule Diesel de +10 ans, mais ne compte pas pour autant en changer pour un véhicule hybride, n'ayant que peu de chance à mon avis, pour bénéficier d'une aide financière intéressante.	Je n'ai pas d'avis particuliers sur cette question	Non		Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun, L?auto partage, Le vélo	Ma région, mon département ou bien ma ville, en partenariat avec des entreprises privées.
24	Pas de voiture, renouvellement des biens limités au strict nécessaire.			Oui		Oui			
25	Changement de comportements, adhésion à une association	je fais déjà: vélo en priorité, compost donc réduction de 50% de la poubelle grise mais pas de réduction du passage des camions poubelles (très polluants 100l./100km) ni des impôts locaux! une régulation intelligente du chauffage	tous ceux déjà fait et en plus achat en vrac. Le problème est que les collectivités n'incitent pas à faire des économies	Oui	Géothermie	Oui	pistes cyclables sécurisées sur les axes majeurs	Les transports en commun, Le covoiturage, L?auto partage, Le transport à la demande, Le vélo	Les collectivités doivent favoriser ces solutions plutôt que de penser 'voiture' en premier lieu. Changeons les priorités!
26	- Suivi d'un master spécialisé en environnement ce qui me permettra à long terme d'avoir assez de connaissances et de pratique pour aider les entreprises, collectivités territoriales et/ou associations dans leurs actions environnementales. - Faire un do	- Finalement ce sont des petits gestes qui permettent de limiter grandement nos consommations (pas besoin de réellement investir pour protéger l'environnement) --> Éco-conduite (conduite régulée, pas besoin de dépenser plus) --> Éteindre la lumière da	Comme dit précédemment, des petites actions suffisent et ces dernières ne coutent pas plus chères, voire peuvent couter moins chères. Il faudrait donc trouver une solution pour promouvoir ce genre d'actions (ex: achat en vrac, diminution des emballages). Je sais que beaucoup de lobbies existent sur ce sujet (emballages, grandes surfaces), certains emplois pourraient également être remis en cause. Mais finalement ne serais-ce pas le prix à payer pour mieux vivre et préserver la planète pour nos enfants ?	Oui	Je n'aurai personnellement pas besoin d'être convaincue sur le sujet mais ce qui peut marcher à grande échelle pourrait être: - Donner une 'récompense' (procédé de l'âne et de la carotte), malheureusement il n'y a que qui marche aujourd'hui. Cette récompense pourrait être purement financière, matérielle ou compensatoire.	Oui	Les transports sont déjà bien accessibles et bien mis en place. - Vélo: Bonne idée mais pas encore assez de pistes cyclables et parfois dangereux de circuler en vélo dans certaines agglomérations (Paris). - Co-voiturage: Beaucoup de sites dédiés ont émergé et sont bien utilisées --> Voir les plans de déplacement en entreprise qui peuvent éventuellement permettre de mettre en place ces solutions alternatives plus facilement. - Transports en commun: Pas suffisamment de transports en commun en heures de pointe	Le covoiturage, Le vélo	#NOM?
27	Sensibilisation, éducation, action	Des plans de covoiturages en entreprises , la flotte de voiture avec pour seul passager le conducteur aujourd'hui est incommensurable, un désastre écologique.	Collecte d'eau de pluie pour les maisons et immeuble, démocratisation des panneaux solaire (la pose de panneau a été interdite à ma mère car la maison est dans un site classé de Douvres la Délivrande, 14440, ridicule) > il nous faut avancer dans l'ère du temps et laisser les individus essayer de contribuer à l'effort des manières dont ils sont capables	Oui	panneau solaire + batterie, le soleil nous donne toute l'énergie nécessaire mais nous sommes trop dépendants aux carburants fossiles	Oui	Je n'ai pas de voiture les transports en commun sont éfficaces à Paris		
28	Faire le tri des ordures Prendre les transports en commun et éviter la voiture au maximum			Non		Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun, Le vélo	La ville du lieu d'habitation
29	Isolation. Achat sans embalage Attention a la consomation denergie. Limitation achat pas necessaire	Les prix		Oui	Le solaire dereglementé	Oui			
30	Je soutiens Green Peace, je trie mes déchets, je ne consomme que des fruits de saison et je privilégie les produits Bio	Je renoncerai à prendre ma voiture lorsque les déplacements entre banlieues seront existants et efficaces.	Avoir un métro à Suresnes et pas seulement le Tram et le Bus	Oui	notre chauffage est collectif. Si nous pouvions le remplacer par un système plus écologique, je serai partante	Oui		Le transport à la demande	Des sociétés semi-privées et publiques
31	vehicule essence au lieu d'un vehicule diesel utilisation de transport en commun (train /metro)au lieu de voiture	réduire prix TGV augmenter les moyens de transport (liaison directe sur Paris sans passer par le défense)		Non		Oui		Les transports en commun	
32	Tri des déchets, achat raisonnable, baisse de la consommation de viande, achat aux producteurs locaux, baisse du chauffage, grouper les déplacements en voiture, sensibiliser les personnes dans mon entourage.	Je suis en co-propriété, je ne peux agir sur le chauffage qu'en coupant, car même en baissant les thermostats, ça chauffe toujours. Améliorer les transports, je travaille à 3km, 1/4 d'heure en voiture, 3/4 d'heure en bus avec un changement. Créer des pistes cyclables qui ne soient pas sur la route partagées avec les voitures.	Je n'ai pas besoin d'aide sur le plan financier.	Non	Je suis en co-propriété avec un chauffage de ville. Ca paraît compliqué de modifier tout le système pour 3000 logements.	Oui	Pistes cyclables	Le transport à la demande	La mairie
33	Mieux recycler nos déchets. Moins utiliser de produits polluants Mieux gérer nos déplacements individuels	Rien ne pourrait me pousser à le faire, en dehors d'un renchérissement fort de la fiscalité. C'est une prise de conscience de chacun qui nous amènera à aller dans le bon sens pour notre planète.	L'augmentation des prix des combustibles et pour compenser une baisse des prix des transports en commun. Surtout si ceux-ci se développent et deviennent pratiques.	Non	Que les économies réalisées sur le nouveau mode de chauffage permettent un remboursement de l'investissement sur une période courte.	Oui	Que mon temps de trajet en transport en commun (une heure environ) soit diminué au niveau de mon trajet en voiture (20 mn). Le covoiturage n'est pas très facile à mettre en place quand on habite près de son bureau !	Les transports en commun, Le transport à la demande	Moi Mon employeur
34	J'ai un vermicompost, un jardin potager et je pisse même dans mon jardin! Macron, Hidalgo: à vous d'en faire autant!	Avoir une cheminée.	M'offrir une cheminée et défiscaliser le bio. Lutter contre la nourriture produite à l'autre bout du monde. Relocaliser l'agriculture. Protectionnisme . Taxer les superpétroliers.	Oui	M'offrir une cheminée.	Non	L helicoptere collectif ? Des transports en communs plus propres, plus rapides, moins bondés, moins chers. Des frégates sur la Seine pas chères.		RIC Arrêtez d emmerder les Français.
35	J essaie au maximum d'être un peu écolo : tri des déchets, je fais attention à ne pas gaspiller l'eau et l'électricité. Je ne pollue pas l'environnement (jamais de déchet par terre). Je consomme des aliments de saison	Rien c'est ma façon de vivre cela a toujours été comme cela. Mon éducation		Oui	je ne peux pas changer je suis locataire HLM. Sinon les villes devraient plus investir dans les panneaux solaires	Oui	Je n'utilise que les transports en commun et je marche beaucoup	Les transports en commun	Nous avons déjà des transports en commun, des vélos à dispo.
36	Compostage,tri des déchets,déplacement à vélo, économie d'eau			Oui	obtenir des subventions ou crédit d'impot	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens			
37	voyager en transport en commun dès que cela est possible, réduire ma consommation domestique de gaz (chauffage), d'électricité et d'eau domestique et en en parlant autour de moi.	Je fais déjà beaucoup en marchant ou faisant des trajets en patinette ou à vélo, et en conduisant à vitesse réglée. Pour le chauffage, les chaudières anciennes ont une excellente longévité et les chaudières	j'ai l'impression de ne pouvoir guère faire plus et n'apprécierais pas qu'il y ait des incitations financières basées sur une diminution de la consommation !	Oui	a priori ma chaudière marche et je ne souhaite pas forcement en changer sauf à être convaincue par des chiffres de consommation. Les matériels modernes	Oui	des parkings gratuits ou à tarifs raisonnables près des grandes gares de banlieue pour inciter vraiment à prendre les transports en commun et diminuer la pollution en Ile		
38	A aujourd'hui: On Limite notre consommation d'eau et d'électricité et la t° intérieure n'excède jamais 20°C. Pour les petits trajets: patinette et vélo. Pour les grands trajets, parfois	Lourdement imposé à l'IRPP, des incitations fiscales conséquentes nous permettraient de franchir le pas.	idem	Oui	idem	Oui	Nous le faisons déjà.		Personne. Celui qui est motivé trouve facilement ces solutions. Prenons nous en charge et arrêtons cette mentalité d'assisté!
39	Recyclage, utilisation des transports en commun, achats de produits électriques économes, ...	développer les offres de services de transports en commun écologiques et économiques en France et en ruralité et urbain,	aliments locals pas chers, baisse/pas de fiscalité sur le véhicule hydriques ou électriques,	Non		Oui			Etat, collectivités, les régions,
40	Tri sélectif Achat de produits avec le moins d'emballage possible Prendre le train de préférence à la voiture Moins consommer (vêtements, objets, électronique etc)	des bus plus fréquents (toutes les 5mn) et plus directs donc plus rapides, reliant Suresnes aux métros Porte Maillot et Pont de St Cloud (en 10 mn par exemple) car actuellement il faut compter 30 à		Non		Oui	voir ci-dessus Et aussi une navette gratuite et fréquente et rapide reliant le haut et le bas de Suresnes (où l'on puisse monter avec son vélo)		La mairie
41	Utiliser les transports en commun au lieu de la voiture, co-voiturage, recyclage des déchets.	Faire une analyse de la perte de chaleur du logement, identifier les zones de pertes, marcher à pied.	modifier mes habitudes de transport.	Non		Oui	mieux m'organiser et developer le télétravail.	Le covoiturage, L?auto partage	moi-même et ma société
42	Limitation consommation énergie. Utilisation transport en commun. Recyclage des déchets.	Plus de vélos libre service à disposition et répartis sur les différents quartiers de la commune.		Oui	Je ne suis malheureusement pas décisionnaire, cela dépendant de mon bailleur.	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens			
43	Contribuer au recyclage	Voir ci-dessus et dessous en ce qui concerne les déplacements. L'interdiction de se déplacer ne sert à rien sauf à impacter l'économie & l'emploi (voir ce qui se passe dans le centre de Paris). Le besoin de se déplacer est une motivation de base de l'humain. On ne peut l'empêcher.	Autoriser les véhicules non polluants à se déplacer sans péages, frais de stationnement, & dans les centres des villes sans empêchement au lieu de tout interdire.			Oui	Autoriser les véhicules non polluants à se déplacer sans péages, frais de stationnement, plus de places de stationnement & circulation dans les centres des villes sans empêchement au lieu de tout interdire.	Autres	Le gouvernement
44	On essaie de faire en fonction de ce que l'on sait être bénéfique ou à l'inverse nocif. Les initiatives individuelles doivent être coordonnées par une entité qui met en avant l'exemple et ses	L'objectif de mieux utiliser les ressources. L'innovation et le changement de comportement de la société (partage...) peuvent conduire à des économies.		Oui	Obliger le citoyen à prendre en compte l'écologie même si c'est au dépend de certaines libertés individuelles (l'avenir est en jeu). Aider au financement si besoin.	Oui	Obliger le citoyen à utiliser des solutions moins confortables pour lui mais bénéfiques pour la société. Mais également montrer à chaque individu que l'effort	Autres	Il ne s'agit pas de proposer quelque chose de difficile mais de l'imposer pour le bien de tous.
45	tri des ordures, le compost, le choix de l'alimentation et du matériel acheté, un jardin sans pesticides ni engrais continuer dans la même voie	la conscience du gaspillage, le circuit court pour l'alimentation saine à développer, réduire les hypermarchés en favorisant les commerces de proximité		Oui	isolation thermique de l'habitat	Oui			les communes
46	j'achète bio, en circuit court. Je ne possède pas de véhicule. Je réduis mes déchets en réduisant l'achat de produits sur-emballés. Je chauffe moins mon appartement. Je privilégie les	Isoler mon appartement pour dépenser moins d'énergie me coûterait très cher car les banques refusent les prêts travaux énergie. Vos démarches sont tellement lourdes qu'elles refusent de	Pénaliser les activités polluantes pour financer les activités éco-responsables. ex: ceux qui produisent des sacs plastiques paient plus cher que ceux qui proposent des sacs en papier.	Oui	Me permettre d'obtenir les aides de l'état ou des entreprises pour effectuer mes travaux. Obliger les banques à promouvoir ces aides au lieu de nous	Oui	je le fais déjà		ma région, mon entreprise, ma commune, l'état
47				Non		Non		Les transports en commun	
48				Non		Oui		Le transport à la demande	
49				Oui		Oui			
50	tri ordures transports publiques	meilleurs transports urbains	taxe ecologique	Oui	reductions taxe revenu si installation plus economique	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens	Meilleurs fréquences des transports publics	Les transports en commun, Le transport à la demande	La ville
51				Oui		Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun, Le transport à la demande	
52						Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens			
53	#NOM?	libérer quelques contraintes pour l'installation de panneaux photovoltaiques en zone AVAP		Oui	réduire raisonnablement les limitations dues aux zones protégées type AVAP (pour les constructions anciennes)	Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens			
54	Aujourd'hui, je trie les déchets et j'essaie d'éviter l'usage de sacs plastiques. Etant en région parisienne, je privilégie les transports en commun. Ce que je pourrais faire : cultiver des plantes sur mon balcon Participer à des ramassages de déchets sur les plages ou sur les bords de Seine par exemple.	Je règle déjà le chauffage et évite de prendre mon véhicule pour de petites distances. Par contre, il faudrait peut-être sensibiliser sur la consommation de l'eau par exemple en illustrant les quantités consommées par des analogies. Dans les copropriétés, l'évaluation des consommations de chauffage et d'eau est plus difficile à apprécier car ces dépenses sont incluses dans les charges. Il faudrait que les syndics donnent des indicateurs de référence avec les relevés de charge	Avoir des référentiels de consommation pour savoir si ma consommation est dans la moyenne, écologique ou mérite d'être optimisée.	Non	J'ai du chauffage collectif par chauffage urbain. Je ne pense pas qu'il y ait beaucoup d'amélioration possible.	Oui	je le fais déjà. J'apprécierais une plus grand fréquence dans la circulation des bus entre le Pont de Suresnes et Paris.		
55				Non		Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun	
56				Non		Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun	
57				Non		Je n?utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens		Les transports en commun	

	Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?	Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?	Vous êtes...	Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous?	Dans quel quartier vivez-vous?	Quelle est votre profession?	Date
1				40-60 ans	Écluse Belvédère		25/01/2019 15:44
2			Une femme	16-25 ans	Écluse Belvédère	Etudiante	25/01/2019 15:49
3			Une femme	16-25 ans	Mont-Valérien	Étudiant	30/01/2019 17:03
4			Une femme	+ de 60 ans	Écluse Belvédère	retraitée	30/01/2019 17:58
5		Il devrait s'agir de la priorité n°1 de tout le monde car à quoi servira l'argent quand la terre va exploser.	Une femme	25-40 ans	Mont-Valérien		30/01/2019 18:09
6	Convaincre les citoyens qu'il y a URGENCE		Un homme	+ de 60 ans	Mont-Valérien	Ingénieur retraité	30/01/2019 18:24
7			Un homme	+ de 60 ans	Liberté	RETRAITE	30/01/2019 18:40
8			Une femme	40-60 ans	Mont-Valérien		30/01/2019 21:31
9			Une femme	25-40 ans	Écluse Belvédère	Fonctionnaire	30/01/2019 22:06
10	La France doit être le fer de lance de l'agriculture raisonnée, respectueuse de l'environnement. Elle n'a peut être pas le poids pour influencer la politique mondiale, mais elle reste respectée par les consommateurs du monde entier pour son amour de la nourriture et du savoir vivre, elle se doit de montrer la voie, elle y trouvera en plus un intérêt économique. Le changement doit se faire par l'attitude des consommateurs qui imposeront leurs choix aux industriels .	L'homme doit comprendre qu'il fait partie intégrante de la nature, qu'il est adapté à ce que la nature lui offre pour son alimentation. Il doit donc éviter de la 'tordre' trop par la chimie, la génétique pour gagner en productivité. car ce gain est en fait un gain sur le court terme. Les effets à long terme sont dévastateurs sur la biodiversité, les maladies, et la beauté du monde tout simplement. L'homme doit rester humble, faire preuve de bon sens et de respect pour la nature.	Un homme	40-60 ans	Liberté	Ingénieur bâtiment	31/01/2019 11:19
11			Une femme	+ de 60 ans	Liberté	Retraitée (enseignement)	31/01/2019 12:49
12			Un homme	40-60 ans	République	EXPERT COMPTABLE	31/01/2019 17:11
13	au niveau international, si la vie est facilitée dans les déplacements, la France sera en tête des lieux où il fait bon vivre. Au niveau européen, être leader permet de faire passer ses idées et d'être suivi. Ce n'est pas le cas actuellement au regard du mvt des gilets jaunes	éduquer les enfants car si ils ont de bons réflexes, ils les garderont en grandissant	Une femme	40-60 ans	Centre ville	avocat	02/02/2019 17:29
14	rien		Un homme	+ de 60 ans	République	ingénieur	03/02/2019 13:54
15	La France n'a pas les moyens de ses ambitions.	Aucun.	Un homme	40-60 ans	République	Avocat	03/02/2019 17:45
16	donner l'exemple et faire connaître ses choix après expérimentation	non	Une femme	+ de 60 ans	Liberté	retraitée	04/02/2019 15:26
17	Les pays ne sont pas égaux en matière d'environnement . Par exemple , la Norvège peut produire toute son électricité sur Hydro , le Danemark sur Eolien mais cela leur est spécifique . La France doit informer de ce qu'elle fait , partager les solutions qu'elle met en place mais ne doit pas donner de leçons.	Le Danemark a développé son premier plan long terme énergétique en 1990 avec pour horizon l'année 2010 . Et aujourd'hui il semble en avance mais toujours en progression vers leurs objectifs de plus en plus ambitieux . La transition est donc très longue et l'urgence climatique ne doit pas faire ignorer ce fait (en d'autres termes , la France serait dans une meilleure position aujourd'hui si elle avait elle aussi développé un plan énergétique et écologique en 1990) . Prenons le temps d'éduquer et d'expliquer, encourageons les bonnes initiatives et manipulons avec moult précautions le bâton.	Un homme	+ de 60 ans	Liberté	Expert sur la marché mondial du gaz naturel et de l'énergie	04/02/2019 15:31
18	le faire chez nous et montrer que cela peut fonctionner. On nous reproche souvent de donner des leçons on pourrait,pour une fois, innover.... comme pour la décentralisation!	La transition écologique est un problème de personnes dont l'assiette est bien garnie . Si nous voulons que nous ayons un peu de chance de 'sauver' la planète il faut déjà que les français le peuvent et pour certains dont les finances sont au centime près leur demander de changer de voitures est une vraie gifle donnée par des gens qui ne savent plus ce que veut dire 'avoir des difficultés'. Il est vrai que dans une voiture avec chauffeur c'est difficile de voir ceux qui n'y arrivent plus mais qui ne peuvent pas tendre la sébile parce que leurs parents leur ont appris à être des hommes ou des femmes debout.... Alors ils ne votent plus, A qui la faute mesdames,messieurs les élu(e)s?	Une femme	+ de 60 ans	Liberté	retraitée	05/02/2019 15:37
19	Être un model de transition écologique		Une femme	16-25 ans	Mont-Valérien	Etudiante	06/02/2019 17:30
20	Faire voter au niveau européen une taxe sur le kerosène	Avoir des transports par trains plus compététifs que l'avion.	Un homme	25-40 ans	Écluse Belvédère	Consultant en Assurance	08/02/2019 13:35
21			Une femme	+ de 60 ans	Cité-jardins	retraitée	08/02/2019 16:36
22	elle fait déjà le maximum mais ...les gouvernements actuels changent et sont opposés aux mesures préconisées par les accords de Paris		Une femme	+ de 60 ans	Écluse Belvédère	chef des ressources humaines	09/02/2019 09:25
23	Être un exemple ! Ce qui ne me paraît pas être (encore) le cas.....	Je suis favorable à la limitation de la production d'électricité d'origine nucléaire, au profit du renouvelable. Je comprends et respecte tout à fait le principe de l'indépendance énergétique apporté en son temps par le nucléaire mais souhaite vraiment que la France efectue cette transition dans les meilleurs délais possibles, compte tenu de la recherche scientifique et technique concernant le démantèlement des centrales les plus anciennes.	Un homme	+ de 60 ans	République	Retraité de l'industrie des télécommunications	09/02/2019 17:26
24	Une constitution ou le respect de la vie humaine aurait une place égale au respect de tout ce qui est vivant et renouvelable (hors fossilisation)		Un homme	25-40 ans	République	Greffier	10/02/2019 14:45
25	Donner l'exemple pour rendre la France encore plus attractive (déjà très attractive au demeurant) en terme de qualité de vie (nourriture, air, mobilité, biodiversité...). Cela va créer une industrie touristique incroyable et une curiosité qui va attirer toutes les autres industries. Le monde est à la recherche d'un pays exemplaire	Il faut que les collectivités changent de paradigmes et les règles du jeu. Oseront-ils ? Je pense malheureusement que le conservatisme à la petite semaine vaincra	Un homme	40-60 ans	Liberté		11/02/2019 11:00
26	- En montrant l'exemple et en imposant de réelles obligations environnementales (Responsabilité élargie du producteur, principes du pollueur-payeur, de prévention, de précaution). L'environnement ne doit pas se limiter à des principes constitutionnels ma		Une femme	16-25 ans	Liberté	Étudiante	13/02/2019 10:44
27	Agir et faire entendre que la France s'est engagée activement à la transition écologique		Un homme	16-25 ans	République	Hôte volant	13/02/2019 17:40
28	Pas grand chose car plusieurs pays ont déjà adopter des solutions alternatives		Une femme	+ de 60 ans	Mont-Valérien	Retraitée	15/02/2019 16:45
29	Donner l exemple sur un business model viable avec des citoyens qui accéptent les changements	Debloqué les lobies total edf sur les energie renouvelables. Taxe? les produits sales	Un homme	40-60 ans	Liberté	Marketing	15/02/2019 20:18
30	Surtaxer les produits non écologiques, passer des accords avec l'UE pour développer des infrastructures de production énergétiques européennes et non nationales	Il est urgent de supprimer l'utilisation des pesticides qui détruisent les abeilles et autres pollinisateurs. Attendre encore est criminel, pour les espèces concernées comme pour l'humanité. La France doit resister à la pression de l'UE et soit même porter ce sujet plus fermement au sein de l'Union.	Une femme	40-60 ans	République	Coach et consultante en communication	17/02/2019 14:50
31			Un homme	+ de 60 ans	Écluse Belvédère	ingenieur retraité	17/02/2019 22:43
32	La thématique est mondiale, malheureusement je ne peux que constater les échecs des différents COP. Pour voyager en Asie, je constate que ce n'est pas du tout la préoccupation.	Investir dans les voitures hydrogènes. Développer l'hydraulique, investir dans le transport ferroviaire accessible, développer le transport fluvial pour diminuer le nombre de camions qui circulent sur les autoroutes. Ils prennent une file et polluent un max.	Une femme	+ de 60 ans	Écluse Belvédère	conseiller pôle emploi	19/02/2019 20:14
33	Installer une fiscalité dissuasive pour les produits en provenance des pays ne respectant pas les normes, en diminuant les prélèvement obligatoires des sociétés françaises. Celles-ci pourraient baisser leurs prix et devenir ainsi plus compétitives.		Un homme	+ de 60 ans	Centre ville	Cadre	21/02/2019 00:36
34	Essayer de convaincre Trump? je vous souhaite bon courage!	RIC Arrêtez d'emmerder les Français.	Un homme	40-60 ans	République	Professeur d'université	23/02/2019 17:50
35	Je ne sais pas		Une femme	40-60 ans	Centre ville	auxiliaire de puericulture	25/02/2019 18:51
36			Une femme	+ de 60 ans	République	Informaticien	27/02/2019 13:16
37	Elle fait déjà beaucoup ... avec malheureusement un succès relatif.	L'écologie c'est aussi le recyclage pour ne pas épuiser les ressources naturelles. Longévité des appareils, points de recyclage pour métaux, plastiques, appareils ménagers, développement du marché d'occasion etc ... même si cela nuit en	Une femme	+ de 60 ans	Centre ville	contrôleur de gestion à la retraite	28/02/2019 12:07
38	Il faudrait déjà qu'en interne ses choix soient faits, partagés et acceptés avant de vouloir faire la leçon aux autres (voir gilets jaunes)	Si les sources d'énergie alternative sont importantes à développer, elles sont cependant intermittentes. il faut donc aussi renforcer et promouvoir l'énergie nucléaire, seul capable, avec 0 émission de CO2, de remplacer des sources	Un homme	+ de 60 ans	Centre ville	expert forestier en retraite	02/03/2019 14:48
39			Une femme	40-60 ans	Mont-Valérien	Chargée de mission	03/03/2019 12:58
40			Une femme	40-60 ans	Mont-Valérien		03/03/2019 18:57
41	En parler à la television dans des emissions spécialisées environnement.	Participer avec la ville de suresnes sur ces themes dans des reunion de mairie. Connaitre les propositions de la mairie sur le sujet.	Une femme	+ de 60 ans	Écluse Belvédère	Ingenieur Santé, sécurité,	06/03/2019 12:02
42	La France a déjà piloté la COP21. Il faut qu'elle soit exemplaire dans la tenue des engagements associés.	La transition écologique doit devenir le fer de lance des politiques publiques. Elle doit tirer les politiques économiques et sociales.					06/03/2019 22:52
43			Un homme	+ de 60 ans	République	Sans	07/03/2019 15:46
44	Faisons d'abord et voyons comment partager ensuite (par l'exemple?). Si on attends l'unanimité à 28, voire plus, on ne fera jamais rien. L'Europe doit être un moteur vers l'avenir et non un frein.	La transition écologique mérite plus un grand projet de société et une trajectoire ambitieuse (même seuls au monde) que savoir si je suis prêt à payer 2 centimes de plus pour l'essence et combien va me couter le remplacement	Un homme	40-60 ans	Liberté	Ingénieur	08/03/2019 13:17
45	convaincre les autres peuples en appliquant soi-même	éviter la désertification qui conduit davantage à l'usage de la voiture, favoriser le ferroutage plutôt que les camions sur les routes idem pour les voies navigables	Un homme	+ de 60 ans	Liberté	retraité	10/03/2019 15:43
46	montrer réellement l'exemple en prouvant, par les faits, que cela fonctionne.	Fixer des objectifs bien plus ambitieux à courts, moyens et longs termes et faire en sorte de réellement passer à l'acte. Au niveau local, tentons d'aller plus loin : pour la réduction des déchets à la source, inciter les clients des	Une femme	40-60 ans	Mont-Valérien	employé	10/03/2019 22:36
47			Une femme	25-40 ans	Cité-jardins		10/03/2019 22:57
48			Une femme	+ de 60 ans	République	retraite	11/03/2019 09:28
49			Un homme	40-60 ans	Écluse Belvédère	retraié	11/03/2019 09:57
50	arrêter fessenheim	faire plus d éoliens	Un homme	+ de 60 ans	Mont-Valérien	retraite	11/03/2019 13:05
51			Un homme	+ de 60 ans	Centre ville	retraitée	11/03/2019 14:20
52			Une femme	+ de 60 ans	République	Retraitée	11/03/2019 14:21
53	- Contribuer à la réalisation de l'utopie mentionnée plus haut: plan Marshall mondial pour le climat - Ecouter les jeunes européens qui se mobilisent, et		Un homme	+ de 60 ans	Mont-Valérien	Retraité	13/03/2019 16:14
54	Commençons par bien faire... Si cela n'existe pas déjà, mettre en place des baromètres comparatifs d'indicateurs de qualité de l'air , de l'eau dans les différentes régions voire les différents pays et communiquer sur les résultats.	Veiller à la préservation de la qualité des sols, des cours d'eau et des océans.	Une femme	40-60 ans	Centre ville		14/03/2019 15:12
55			Une femme	+ de 60 ans	République	Retraitee	15/03/2019 08:10
56			Une femme	+ de 60 ans	République	Retraitee	15/03/2019 08:10
57			Une femme	+ de 60 ans	République	Retraitee	15/03/2019 08:10