

Grand Paris : il faut amener le métro de Paris à Suresnes

Présentée par Christian Dupuy, lors de la réunion publique organisée par la Commission Nationale du Débat Public le 27 janvier 2011 à Suresnes, cette demande a suscité une large adhésion. Elle répond aux attentes des populations et au besoin de la ville. Explications.

Il faut amener le métro de Paris à Suresnes. Tel est l'enseignement principal des modifications apportées pour la ville au tracé du futur «Grand Paris Express» par l'accord intervenu entre l'Etat et la région Ile-de-France. Car sur la partie Ouest du tracé, le projet conduit à des modifications importantes par rapport au tracé approuvé à la fois par le Conseil Municipal de Suresnes, le Syndicat d'Etudes et de Projets des Deux Seines, la Communauté d'Agglomération du Mont-Valérien et le Conseil Général des Hauts-de-Seine.

Ce nouveau tracé nous impose de choisir entre deux variantes: l'une desservant la gare de Suresnes-Centre, comme initialement prévu, l'autre desservant la gare de Rueil/Suresnes Mont-Valérien. Je suis maire de tous les Suresnois, et je ne veux pas choisir. Les Suresnois ne veulent pas choisir. La population le sait et toutes les études menées l'ont démontré : ces deux stations sont l'une et l'autre indispensables pour répondre au dynamisme économique et démographique de Suresnes.

Dans le bas de la ville il faut offrir une solution de transports aux 25 000 personnes qui habitent à proximité, aux 30 000 salariés qui y travaillent. Dans le haut de la ville, il faut désenclaver des quartiers, Cité-Jardins, à Suresnes, et Clos des Terres Rouges, à Rueil, dont la population a fortement augmenté sans que l'offre de déplacement ait été renforcée, et améliorer la mobilité des habitants qui sont nombreux à rencontrer des difficultés d'ordre économique et social.

C'est pourquoi je propose une solution permettant de résoudre ce dilemme, qui a recueilli l'adhésion des nombreux participants à la réunion organisée par la Commission Nationale du Débat Public.

Prolonger le métro de Paris à Suresnes corrigerait une carence: Suresnes est la seule ville limitrophe de Paris à ne pas compter de station de métro. Cette carence est d'autant plus injustifiée que le centre de Suresnes connaît une démographie dynamique, accueille les sièges sociaux de très grandes entreprises drainant des salariés venant de toute l'Ile-de-France et que les projets de développement généreront, d'ici 2013, la création de 5 000 emplois et l'accueil de 2 000 habitants supplémentaire. Par ailleurs, Suresnes, est une voie de passage naturelle pour tous les habitants des communes voisines qui doivent se rendre dans la capitale. A l'heure actuelle, des dizaines de milliers de riverains traversent chaque jour en voiture, faute de transports en commun, le pont de Suresnes et les quais de Seine, perpétuellement congestionnés par un trafic toujours plus dense. Le Tramway T2, d'ores et déjà saturé aux heures de pointe, ne peut constituer une alternative.

Le prolongement de la ligne 2 du métro, de Porte Dauphine jusqu'à Suresnes, permettrait donc de répondre à ces impératifs majeurs en termes d'aménagement du territoire, de compétitivité économique et d'amélioration du cadre de vie. Suresnes est prêt à apporter tous les éléments techniques permettant au S.T.I.F et à la Société Nationale du Grand Paris d'étudier la faisabilité de cette proposition afin de l'intégrer au tracé définitif.

Enfin, et sans attendre, il est indispensable de renforcer les transports existants. Je vais demander au STIF de réunir immédiatement le Comité d'axe de la ligne 244 afin de mettre celle-ci en site propre. Ce renforcement devra passer, par ailleurs, par une desserte systématique de la gare Suresnes Mont Valérien par le transilien Paris Saint-Lazare – Versailles Rive Droite, ainsi que par l'ajout sur la ligne 93 d'un tracé supplémentaire desservant de façon plus directe les points stratégiques.

Christian Dupuy Maire de Suresnes, Vice-président du Conseil général des Hauts-de-Seine